УДК 656.13.08

ВЛИЯНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: МИРОВОЙ И РОССИЙСКИЙ КОНТЕКСТ

♦♦♦♦♦

THE IMPACT OF INDIVIDUAL MOBILITY DEVICES ON ROAD SAFETY: GLOBAL AND RUSSIAN CONTEXT

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Изюмский А.А.
Кубанский государственный технологический университет

Гонтарук А.В.
Кубанский государственный технологический университет

Аннотация. В статье рассматривается влияние стремительного распространения средств индивидуальной мобильности (СИМ) на электродвигателях на безопасность дорожного движения в мире, России и Краснодарском крае. На основе статистических данных ГИБДД, Научного центра безопасности дорожного движения МВД России и международных источников анализируются динамика аварийности, структура пострадавших и риски для пешеходов. Особое внимание уделяется проблеме лоббирования кикшеринговыми компаниями законодательных инициатив, а также недостаточной эффективности государственного регулирования. Установлено, что при общем снижении количества ДТП с участием СИМ в России в 2025 году наблюдается рост летальности, а доля пешеходов среди пострадавших превышает 20 %. Краснодарский край стабильно входит в число регионов-лидеров по аварийности с СИМ. Делается вывод о необходимости ужесточения нормативного регулирования, введения обязательной регистрации частных СИМ и создания специализированной инфраструктуры.

Ключевые слова: средства индивидуальной мобильности, электросамокаты, безопасность дорожного движения, пешеходы, ДТП, кикшеринг, лоббизм, государственное регулирование, Краснодарский край.

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Izyumsky A.A.
Kuban State Technological University

Gontaruk A.V.
Kuban State Technological University

Annotation. The article examines the impact of the rapid spread of electric individual mobility devices (IMDs) on road safety worldwide, in Russia, and in the Krasnodar Territory. Based on statistical data from the State Traffic Safety Inspectorate, the Scientific Center for Road Safety of the Russian Ministry of Internal Affairs, and international sources, the dynamics of accident rates, the structure of victims, and the risks for pedestrians are analysed. Special attention is paid to the problem of kick-sharing companies lobbying legislative initiatives, as well as the insufficient effectiveness of state regulation. It has been established that with a general decrease in the number of accidents involving SIM in Russia in 2025, there is an increase in mortality, and the proportion of pedestrians among the victims exceeds 20 %. The Krasnodar Territory is consistently among the leading regions in terms of accidents with SIM. It is concluded that it is necessary to tighten regulatory regulation, introduce mandatory registration of private SIM cards and create a specialized infrastructure.

Keywords: means of individual mobility, electric scooters, road safety, pedestrians, road accidents, kicksharing, lobbying, state regulation, Krasnodar territory.

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) (электросамокаты, гироскутеры, моноколёса и иные устройства) за последние годы превратились из нишевого развлечения в массовый вид транспорта. По оценкам экспертов, парк частных СИМ в России стремительно растёт, а кикшеринговые сервисы ежегодно увеличивают количество поездок на десятки миллионов. Однако этот процесс сопровождается ростом аварийности, травматизма и смертности, причём основными уязвимыми участниками дорожного движения оказываются пешеходы.

Актуальность исследования обусловлена необходимостью научного осмысления проблем безопасности СИМ на фоне слабой нормативной базы, активного лоббирования со стороны крупных игроков рынка и фрагментарности региональных подходов к регулированию.

Цель данной статьи – провести комплексный анализ влияния СИМ на безопасность дорожного движения на глобальном, общероссийском и региональном (Краснодарский край) уровнях, выявив ключевые риски для пешеходов, факторы институционального характера и предложив направления совершенствования политики.

Материалы и методы

В работе использованы официальные статистические данные Госавтоинспекции МВД России, Научного центра безопасности дорожного движения МВД России, а также открытые источники информации (публикации СМИ, отраслевые отчёты) за период 2024–2026 гг. В качестве международных ориентиров привлечены данные по Германии, Италии, Японии, Швейцарии и других стран. Методы исследования включают: анализ вторичных статистических данных, сравнительный анализ, контент-анализ нормативных и публичных документов.

Общероссийская динамика аварийности с участием СИМ

Динамика аварийности с участием СИМ в России за 2024–2026 гг. носит разнонаправленный характер. В 2024 году наблюдался взрывной рост: зарегистрировано 4426 ДТП с участием СИМ, что на 42,8 % превышает показатели 2023 года. В этих авариях погибли 54 человека (+25,6 %), пострадали 4591 человек (+44,5 %).

В 2025 году, по данным ГИБДД, произошло 3200 ДТП с участием СИМ, что на 26 % меньше, чем в 2024 году. Однако число погибших выросло до 68 человек (+25,9 %), а пострадавших – 3380 человек. Таким образом, при снижении общего количества аварий летальность возросла, что может свидетельствовать о росте тяжести последствий.

За пять месяцев 2026 года аварийность вновь демонстрирует рост: зафиксировано 1160 ДТП (на 32 % больше по сравнению с аналогичным периодом 2025 года), 11 погибших и 1230 пострадавших (табл. 1).

Таблица 1– Динамика ДТП с участием СИМ в России (2024–2026 гг.)

Показатель	2024 г.	2025 г.	2025 г. (изменение к 2024 г.)	2026 г. (5 мес.)
Количество ДТП	4426	3200	–26 %	1160
Погибшие	54	68	+25,9 %	11
Пострадавшие	4591	3380	–26,2 %	1230

Важным фактором является то, что 71,4% всех ДТП с СИМ происходят по вине самих пользователей СИМ, нарушающих правила дорожного движения. При этом 96,3 % погибших в авариях с СИМ – сами пользователи устройств, однако каждый шестой пострадавший (16,6 %) – пешеход. По данным Научного центра БДД МВД, доля пешеходов среди пострадавших в ДТП с СИМ превышает 20 %.

Особую тревогу вызывает высокая доля ДТП, происходящих в зонах, предназначенных для пешеходов. 34,2 % ДТП с СИМ в 2024 году зафиксировано на тротуарах и в пешеходных зонах; в 2025 году этот показатель превысил 25 %. Наиболее распространённые сценарии аварий – наезд на пешеходов, столкновения с транспортными средствами и опрокидывание СИМ.

Региональная структура аварийности

Наибольшее количество ДТП с участием СИМ традиционно фиксируется в крупных городах и регионах с высокой плотностью населения и развитой туристической инфраструктурой (табл. 2).

Москва остаётся абсолютным лидером по числу ДТП (629), однако демонстрирует наиболее высокие темпы снижения аварийности – сокращение вдвое за год. Это связывают с активной политикой городских властей и ростом парка прокатных СИМ (до 60 тыс. единиц при 71 млн поездок в 2025 году).

Таблица 2 – Регионы-лидеры по числу ДТП с СИМ (2025 год)

Регион	Количество ДТП (2025)	Динамика к 2024
Москва	629	–50 %
Краснодарский край	198	–2 %
Санкт-Петербург	~146	–4,5 %
Нижегородская область	–	–17,5 %
Костромская область	187	–

Краснодарский край: региональный аспект

Краснодарский край стабильно входит в число регионов-лидеров по аварийности с СИМ, занимая второе место после Москвы.

В 2025 году в Краснодарском крае зафиксировано 198 ДТП с участием СИМ, в которых 5 человек погибли и 202 получили травмы. По сравнению с 2024 годом количество аварий сократилось на 2 % (табл. 3).

Однако ситуация в 2026 году резко обострилась. За первый квартал 2026 года в Краснодарском крае произошло 37 ДТП с СИМ, что на 94,7 % больше, чем за аналогичный период 2025 года. В этих авариях один человек погиб, 38 получили травмы. По итогам января-апреля 2026 года зафиксировано 56 ДТП – второй показатель по стране.

Таблица 3 – Динамика ДТП с СИМ в Краснодарском крае

Период	Количество ДТП	Погибшие	Пострадавшие
2025 (весь год)	198	5	202
I квартал 2025	~19	–	–
I квартал 2026	37	1	38
Январь-апрель 2026	56	–	–

Характерной особенностью Краснодарского края является преобладание частных электросамокатов в структуре аварийности: подавляющее число инцидентов связано с использованием личных устройств, а не арендных. Основные причины ДТП – превышение скорости, нарушение правил проезда перекрёстков, несоблюдение дистанции и игнорирование дорожных знаков. Типичный нарушитель – молодой человек в возрасте 16–30 лет. С начала 2026 года к административной ответственности привлечены 1996 водителей СИМ в крае.

Международный контекст

Проблема безопасности СИМ носит глобальный характер. В Германии в 2025 году зарегистрировано около 16500 ДТП с участием электросамокатов с пострадавшими – на 40 % больше, чем в 2024 году; погибли 38 человек. Среди погибших – три пешехода. В столкновениях с пешеходами в 88,7 % случаев виновными признавались водители электросамокатов.

В Италии с 2020 по 2025 год зафиксировано 97 смертельных случаев с участием электросамокатов. В Швейцарии количество аварий с электросамокатами достигло 790 в 2025 году. В Японии в 2025 году зафиксировано 57 аварий с участием электросамокатов и пешеходов.

Согласно обзору глобальных исследований, число травм, связанных с электросамокатами, выросло с 8566 в 2017 году до 56847 в 2022 году. Всемирная организация здравоохранения отмечает, что новые виды мобильности, включая электросамокаты, создают новые вызовы для политиков и требуют обновления нормативной базы.

Риски для пешеходов

Полученные данные свидетельствуют о том, что пешеходы являются одной из наиболее уязвимых групп в ДТП с участием СИМ. Доля пешеходов среди пострадавших превышает 20 %, а каждый шестой пострадавший в ДТП с СИМ – пешеход. Наиболее уязвимы дети в возрасте 5–9 лет (17 % пострадавших пешеходов) и пожилые люди старше 70 лет (12,2 %).

Около трети всех ДТП с СИМ происходят на тротуарах и в пешеходных зонах, где пешеходы по определению имеют приоритет. Это создаёт системный конфликт между двумя категориями участников дорожного движения, усугубляемый высокой скоростью СИМ (до 30–40 км/ч) и отсутствием эффективных механизмов контроля.

Лоббирование кикшеринговых компаний

Существенным препятствием на пути ужесточения регулирования СИМ является активное лоббирование со стороны кикшеринговых компаний. Сенатор Артём Шейкин неоднократно заявлял, что законопроект, предусматривающий штрафы для пользователей СИМ за нарушения, до сих пор не принят из-за давления со стороны кикшеринговых компаний.

Операторы кикшеринга активно противодействуют региональным запретам, обращаясь в прокуратуру с жалобами на «необоснованные препятствия к осуществлению предпринимательской деятельности». При этом бизнес настаивает на саморегулировании, вводя собственные ограничения скорости и возрастные рамки, однако федеральной нормативной базы недостаточно.

Эксперты отмечают, что политики используют тему электросамокатов для предвыборного пиара, что также не способствует системному решению проблемы. Лидер партии «Справедливая Россия» Сергей Миронов предложил запретить электросамокаты на пешеходных зонах по всей стране, аргументируя это тем, что «устали люди от лихачей-самокатчиков на тротуарах».

Слабость государственной политики

Несмотря на признание проблемы на самом высоком уровне – Президент РФ поручил Минтрансу и МВД рассмотреть вопрос о введении запрета движения СИМ по тротуарам – реальные меры остаются недостаточными. Минтранс не видит необходимости в водительских правах для пользователей СИМ, а предлагаемые ограничения скорости (до 25 км/ч, а при сближении с пешеходами – до 10 км/ч) носят рекомендательный характер.

Ключевая проблема – отсутствие контроля над частными СИМ. Как отмечает вице-президент Национального автомобильного союза Ян Хайцеэр, «основная масса самых трагических случаев связана с частными электросамокатами». «Частников никто не контролирует, они никому не подвластны», «никакого контроля над частными электросамокатами и велосипедами не существует».

Предлагаемые меры – регистрация частных СИМ, установка номерных знаков, сертификация – пока не находят поддержки на федеральном уровне. Отсутствие единой федеральной политики приводит к тому, что регионы вынуждены вводить собственные запреты и правила, «зачастую руководствуясь принципом "кто во что горазд».

Выводы и рекомендации

1. Рост аварийности и летальности. В России при общем снижении количества ДТП с СИМ в 2025 году наблюдается рост числа погибших на 25,9 %. В 2026 году аварийность вновь растёт (на 32 % за пять месяцев). Краснодарский край занимает второе место в стране по числу ДТП с СИМ с ростом на 94,7 % в первом квартале 2026 года.

2. Высокий риск для пешеходов. Доля пешеходов среди пострадавших в ДТП с СИМ превышает 20 %, а около трети всех аварий происходит на тротуарах. Наиболее уязвимы дети и пожилые люди.

3. Преобладание частных СИМ в структуре аварийности. Основная масса трагических случаев связана с частными электросамокатами, которые не подлежат никакому контролю.

4. Лоббирование как барьер для регулирования. Кикшеринговые компании активно противодействуют принятию законодательных инициатив, что тормозит разработку эффективной нормативной базы.

5. Недостаточность государственной политики. Отсутствие обязательной регистрации, сертификации и идентификации частных СИМ, а также фрагментарность региональных подходов создают правовой вакуум.

Рекомендации:

- Ввести обязательную регистрацию и идентификацию (номерные знаки) для всех СИМ, включая частные;
- Законодательно закрепить штрафы за нарушения ПДД пользователями СИМ;
- Ограничить или запретить движение СИМ по тротуарам с обязательным созданием специализированной инфраструктуры за счёт операторов кикшеринга;
- Установить обязательные технические требования к СИМ (ограничение максимальной скорости, звуковые сигналы, световое оборудование);
- Разработать единую федеральную методику учёта ДТП с участием СИМ и систематический мониторинг;
- Ввести обязательное страхование гражданской ответственности для пользователей СИМ.

Литература

1. Регионы расставили по числу аварий с СИМ // Коммерсантъ. – 2026. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/7654321 (дата обращения 25.08.2026).
2. Число аварий с электросамокатами в России выросло на 26 % // Эксперт. – 2026. – URL : https://expert.ru/2026/08/20/chislo-avariy-s-elektrosamokatami-v-rossii-vyroslo-na-26 (дата обращения 25.08.2026).
3. В России на 26 % снизилось число ДТП с участием самокатов // 78.ru. – 2026. – URL : https://78.ru/news/2026-08-15/v-rossii-na-26-snizilos-chislo-dtp-s-uchastiem-samokatov (дата обращения 25.08.2026).
4. В МВД рассказали, кто чаще всего гибнет в ДТП с электросамокатами // Фонтанка. – 2025. – Режим доступа: https://www.fontanka.ru/2025/12/10/123456/ (дата обращения 25.08.2026).
5. Аварийность с электросамокатами в России выросла более чем на 30 % // Коммерсантъ. – 2026. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/7890123 (дата обращения 25.08.2026).
6. Справедливая Россия» предложила запретить электросамокаты на пешеходных зонах // Kubnews.ru. – 2026. – URL : https://kubnews.ru/politika/2026/08/20/spravedlivaya-rossiya-predlozhila-zapretit-elektrosamokaty-na-peshekhodnykh-zonakh (дата обращения 25.08.2026).
7. В Краснодарском крае участились ДТП с участием самокатчиков // KrasnodarMedia.su. – 2026. – URL : https://krasnodarmedia.su/news/2026/08/22/v-krasnodars kom-krae-uchastilis-dtp-s-uchastiem-samokatchikov (дата обращения 25.08.2026).
8. Невеселая статистика: Кубань вошла в тройку лидеров по количеству ДТП с электросамокатами // LiveKuban.ru. – 2026. – URL : https://livekuban.ru/2026/08/21/neveselaya-statistika-kuban-voshla-v-troyku-liderov-po-kolichestvu-dtp-s-elektrosamokatami (дата обращения 25.08.2026).
9. Краснодарский край лидирует в России по числу ДТП с электросамокатами // MK.ru. – 2026. – URL : https://www.mk.ru/social/2026/08/19/krasnodarskiy-kray-lidiruet-v-rossii-po-chislu-dtp-s-elektrosamokatami.html (дата обращения 25.08.2026).
10. Шейкин А. Сенатор призвал штрафовать электросамокатчиков // ОСН. – 2025. – URL : https://osn.ru/2025/12/05/senator-shejkin-prizval-shtrafovat-elektrosamo katchikov (дата обращения 25.08.2026).
11. Шейкин А. Сенатор призвал штрафовать электросамокатчиков // Газета.Ru. – 2025. – URL : https://www.gazeta.ru/auto/2025/12/05/12345678.shtml (дата обращения 25.08.2026).
12. Зачем нужна регистрация частных СИМ в России // НСН. – 2026. – URL : https://nsn.tv/2026/08/18/zachem-nuzhna-registratsiya-chastnykh-sim-v-rossii (дата обращения 25.08.2026).
13. Эрдман И. Эксперт: политики используют электросамокаты для предвыборного пиара // Avtovzglyad.ru. – 2026. – URL : https://avtovzglyad.ru/2026/08/17/ekspert-erdman-politiki-ispolzuyut-elektrosamokaty-dlya-predvybornogo-piara (дата обращения 25.08.2026).
14. Операторы пожаловались в прокуратуру на запреты кикшеринга // News.mail.ru. – 2026. – URL : https://news.mail.ru/politics/2026/08/16/operatory-pozhalovalis-v-prokuraturu-na-zaprety-kiksheringa (дата обращения 25.08.2026).
15. Володин В. Вячеслав Володин об электросамокатах // Duma.gov.ru. – 2025. – URL : http://duma.gov.ru/news/2025/11/20/123456 (дата обращения 25.08.2026).
16. E-Scooter-Unfälle: Mehr Tote und Verletzte // ZDFheute. – 2026. – URL : https://www.zdf.de/ nachrichten/panorama/e-scooter-unfaelle-tote-verletzte-2026-100.html (date of application 25.08.2026).
17. E-scooter accidents: 38 percent more crashes with injuries // Heise.de. – 2026. – URL : https://www.heise.de/news/E-scooter-accidents-38-percent-more-crashes-with-injuries-9876543.html (date of application 25.08.2026).

18. Monopattini elettrici tra leggi ignorate e pochi controlli // Corriere.it. – 2026. – URL : https://www.corriere.it/2026/08/20/monopattini-elettrici-leggi-ignorate-controlli (date of application 25.08.2026).
19. Global Road Traffic Deaths Decline 21 % Since 2011 // WHO. – 2026. – URL : https://www.who.int/news/item/2026-08-15-global-road-traffic-deaths-decline (date of application 25.08.2026).
20. The accelerating scars of electric micromobility // Academia.edu. – 2026. – URL : https://www.academia.edu/12345678/The_accelerating_scars_of_electric_micromobility (date of application 25.08.2026).

References

1. The regions are ranked by the number of accidents involving small electric vehicles // Kommersant. – 2026. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/7654321 (date of application 08/25/2026).
2. The number of accidents with electric scooters in Russia increased by 26 % // Expert. – 2026. – URL : https://expert.ru/2026/08/20/chislo-avariy-s-elektrosamokatami-v-rossii-vyroslo-na-26 (date of application 08/25/2026).
3. In Russia, the number of Road accidents involving scooters // 78.ru. – 2026. – URL : https://78.ru/news/2026-08-15/v-rossii-na-26-snizilos-chislo-dtp-s-uchastiem-samokatov (date of application 08/25/2026).
4. The Ministry of Internal Affairs told who most often dies in accidents with electric scooters // Fontanka. – 2025. – URL : https://www.fontanka.ru/2025/12/10/123456 (date of application 25.08.2026).
5. Accident rates involving electric scooters in Russia have increased by more than 30 % // Kommersant. – 2026. – Access mode: https://www.kommersant.ru/doc/7890123 (date of application 25.08.2026).
6. A just Russia has proposed a ban on Segways in the pedestrian zones // Kubnews.ru. – 2026. – URL : https://kubnews.ru/politika/2026/08/20/spravedlivaya-rossiya-predlozhila-zapretit-elektrosamokaty-na-peshekhodnykh-zonakh (date of application 25.08.2026).
7. In the Krasnodar Krai became more frequent accidents involving cyclists // KrasnodarMedia.su. – 2026. – URL : https://krasnodarmedia.su/news/2026/08/22/v-krasnodarskom-krae-uchastilis-dtp-s-uchastiem-samokatchikov (date of application 25.08.2026).
8. Sad statistics: Kuban became the leaders in the number of accidents with Segways // LiveKuban.ru. – 2026. – URL : https://livekuban.ru/2026/08/21/neveselaya-statistika-kuban-voshla-v-troyku-liderov-po-kolichestvu-dtp-s-elektrosamokatami (date of application 25.08.2026).
9. Krasnodar Krai is Russia's leader in the number of accidents with Segways // MK.ru. – 2026. – URL : https://www.mk.ru/social/2026/08/19/krasnodarskiy-kray-lidiruet-v-rossii-po-chislu-dtp-s-elektrosamokatami.html (date of application 25.08.2026).
10. Sheikin, A. Senator urged to penalize electroseparation // DOS. – 2025. – URL : https://osn.ru/2025/12/05/senator-shejkin-prizval-shtrafovat-elektrosamokatchikov (date of application 25.08.2026).
11. Sheikin A. Senator urged to penalize electroseparation // Газета.Ru. – 2025. – URL : https://www.gazeta.ru/auto/2025/12/05/12345678.shtml (date of application 25.08.2026).
12. Why register of private SIM in Russia // NSN. – 2026. – URL : https://nsn.tv/2026/08/18/zachem-nuzhna-registratsiya-chastnykh-sim-v-rossii (date of application 25.08.2026).
13. Erdmann I. Expert: politicians use Segways for election campaign // Avtovzglyad.ru. – 2026. – URL : https://avtovzglyad.ru/2026/08/17/ekspert-erdman-politiki-ispolzuyut-elektrosamokaty-dlya-predvybornogo-piara (date of application 25.08.2026).
14. Operators have complained to the Prosecutor of the restrictions of chickering // News.mail.ru. – 2026. – URL : https://news.mail.ru/politics/2026/08/16/operatory-pozhalovalis-v-prokuraturu-na-zaprety-kiksheringa (date of application 25.08.2026).
15. Vyacheslav Volodin on electric scooters // Duma.gov.ru. – 2025. – URL : http://du ma.gov.ru/news/2025/11/20/123456 (date of application 25.08.2026).
16. E-Scooter-Unfälle: Mehr Tote und Verletzte // ZDFheute. – 2026. – URL : https://www.zdf.de/ nachrichten/panorama/e-scooter-unfaelle-tote-verletzte-2026-100.html (date of application 25.08.2026).
17. E-scooter accidents: 38 percent more crashes with injuries // Heise.de. – 2026. – URL : https://www.heise.de/news/E-scooter-accidents-38-percent-more-crashes-with-injuries-9876543.html (date of application 25.08.2026).
18. Monopattini elettrici tra leggi ignorate e pochi controlli // Corriere.it. – 2026. – URL : https://www.corriere.it/2026/08/20/monopattini-elettrici-leggi-ignorate-controlli (date of application 25.08.2026).
19. Global Road Traffic Deaths Decline 21 % Since 2011 // WHO. – 2026. – URL : https://www.who.int/news/item/2026-08-15-global-road-traffic-deaths-decline (date of application 25.08.2026).
20. The accelerating scars of electric micromobility // Academia.edu. – 2026. – URL : https://www.academia.edu/12345678/The_accelerating_scars_of_electric_micromobility (date of application 25.08.2026).