УДК 656.13.08

АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

♦♦♦♦♦

ANALYSIS OF ACCIDENT RATES INVOLVING MEANS OF INDIVIDUAL MOBILITY

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Изюмский А.А.
Кубанский государственный технологический университет

Гонтарук А.В.
Кубанский государственный технологический университет

Аннотация. В статье представлен анализ динамики дорожно–транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности (СИМ) в Российской Федерации за период 2024–2026 гг. с акцентом на столкновения на тротуарах и в пешеходных зонах. На основе данных ГИБДД проведён сравнительный анализ общероссийских показателей и ситуации в Краснодарском крае – регионе, стабильно входящем в тройку лидеров по аварийности с СИМ. Установлено, что доля ДТП на тротуарах достигает 34–52 % от общего числа происшествий с СИМ, а доля пешеходов среди пострадавших составляет 16,6–17,2 %. Выявлен резкий рост аварийности в Краснодарском крае в первом квартале 2026 года (+94,7 %), что свидетельствует о необходимости усиления регуляторных мер на региональном уровне.

Ключевые слова: средства индивидуальной мобильности, электросамокаты, дорожно-транспортные происшествия, тротуары, пешеходная безопасность, Краснодарский край, статистика ДТП.

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Izyumsky A.A.
Kuban State Technological University

Gontaruk A.V.
Kuban State Technological University

Annotation. The article presents an analysis of the dynamics of road traffic accidents involving personal mobility devices (PMDs) in the Russian Federation for the period 2024–2026, with a focus on collisions on sidewalks and in pedestrian zones. Based on data from the traffic police, a comparative analysis was carried out of nationwide indicators and the situation in the Krasnodar Territory – a region that consistently ranks among the top three in terms of accidents involving PMDs. It was found that the share of accidents on sidewalks reaches 34–52 % of the total number of accidents with SIM, and the share of pedestrians among the victims is 16.6–17.2 %. A sharp increase in accidents in the Krasnodar Territory was revealed in the first quarter of 2026 (+94.7 %), which indicates the need to strengthen regulatory measures at the regional level.

Keywords: means of individual mobility, electric scooters, traffic accidents, sidewalks, pedestrian safety, Krasnodar Territory, accident statistics.

Введение

Средства индивидуальной мобильности (СИМ) – электросамокаты, электровелосипеды, моноколёса и иные устройства – стремительно вошли в повседневную жизнь российских городов. По экспертным оценкам, только за последний год на российском рынке было продано от 500 до 600 тыс. электросамокатов. Ежедневно в Москве арендные самокаты совершают более 330 тыс. поездок, а совокупный парк прокатных устройств в столице в 2025 году достиг 60 тыс. единиц.

Наряду с ростом популярности СИМ наблюдается устойчивое увеличение аварийности с их участием. Особую озабоченность вызывает высокая доля происшествий, происходящих на тротуарах и в пешеходных зонах, где СИМ непосредственно взаимодействуют с наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения – пешеходами.

Цель данной статьи – провести комплексный анализ динамики ДТП с участием СИМ в Российской Федерации и Краснодарском крае, оценить структуру происшествий по месту совершения и категориям пострадавших, а также выявить ключевые тенденции и факторы риска.

Материалы и методы

Эмпирической базой исследования послужили официальные статистические отчёты Госавтоинспекции МВД России, опубликованные в открытых источниках за 2024–2026 гг., а также данные региональных управлений ГИБДД по Краснодарскому краю. Использованы материалы информационных агентств (ТАСС, «Коммерсантъ», РБК, «Московский комсомолец») и специализированных отраслевых изданий.

В работе применялись следующие методы:

– статистический анализ динамических рядов;

– сравнительно-географический метод (сопоставление показателей регионов);

– структурный анализ ДТП по видам, месту совершения и категориям пострадавших;

– контент – анализ нормативных и аналитических материалов.

Общероссийская динамика аварийности с СИМ

Проблематика безопасности использования СИМ активно разрабатывается как в российском, так и в зарубежном научном дискурсе. Международные исследования показывают, что доля пешеходов среди пострадавших в ДТП с электросамокатами варьируется от 4 до 17% в зависимости от страны и методики сбора данных.

В Германии в 2025 году зарегистрировано 16 496 ДТП с участием электросамокатов с пострадавшими – на 38,1% больше, чем годом ранее. При этом 38 человек погибли, включая трёх пешеходов. Наиболее частым нарушением со стороны водителей СИМ является неправильное использование проезжей части или тротуаров.

В Японии анализ данных Национального полицейского агентства за период с января 2024 по июнь 2025 года показал 165 случаев травмирования водителей электросамокатов и 23 599 случаев травмирования пешеходов.

В Российской Федерации систематический сбор статистики ДТП с участием СИМ ведётся ГИБДД с 2023 года. По данным ведомства, в 2024 году зафиксировано 4426 ДТП с СИМ (+42,8 % к 2023 году), в которых погибли 54 человека, пострадали 4591 человек. В 2025 году отмечено снижение общего числа ДТП до 3,2 тыс. (на 26 % меньше), однако число погибших выросло до 68 человек. Таким образом, несмотря на сокращение количества аварий, их тяжесть возрастает.

Анализ данных ГИБДД за 2024–2026 гг. позволяет выделить следующие тенденции.

2024 год стал «пиковым» по абсолютному числу ДТП с СИМ – 4 426 происшествий, что на 42,8 % превышает показатели 2023 года. Погибли 54 человека, пострадали 4591 человек.

В 2025 году наметилось снижение общего числа ДТП до 3275–3200 (на 26 % меньше), однако количество погибших увеличилось до 68 человек. Рост летальности при сокращении числа аварий свидетельствует о повышении тяжести происшествий.

В 2026 году аварийность вновь демонстрирует рост: за первые пять месяцев зафиксировано 1160 ДТП с СИМ, что на 32 % больше, чем за аналогичный период 2025 года. Погибли 11 человек, пострадали 1230 человек.

Структура ДТП по месту совершения

Критически значимым для понимания проблемы является анализ мест совершения ДТП с СИМ. По данным за 2024 год, 34,2 % всех ДТП с участием СИМ произошло на тротуарах и в пешеходных зонах, ещё 15,5 % – на пешеходных переходах. Таким образом, около половины всех происшествий с участием СИМ происходят в зонах, предназначенных для пешеходов.

В ряде регионов доля ДТП на тротуарах ещё выше. По отдельным данным, более половины ДТП с участием СИМ (52 %) происходит на тротуарах и пешеходных переходах.

В 2025 году каждый шестой пострадавший (16,6 %) в ДТП с СИМ – пешеход, получивший травмы в результате наезда. Среди погибших 74,3 % составляли водители СИМ, 5,7 % – пассажиры, 17,2 % – пешеходы. В абсолютных цифрах за 2025 год погибли как минимум два пешехода в результате наездов СИМ на тротуарах.

Региональная структура аварийности

По итогам 2025 года лидерами по числу ДТП с СИМ стали (табл. 1).

Таблица 1 – Лидеры по числу ДТП с СИМ в 2025 году

Место	Регион	Количество ДТП	Погибшие	Пострадавшие
1	Москва	629	4	660
2	Краснодарский край	198	5	202
3	Санкт–Петербург	193	8	205

Москва, занимая первое место по абсолютному числу ДТП, демонстрирует наиболее высокие темпы снижения аварийности – число ДТП с СИМ в столице сократилось вдвое за год. Краснодарский край занял второе место с 198 ДТП, что на 2 % меньше, чем в 2024 году.

За пять месяцев 2026 года структура лидеров изменилась (табл. 2):

Таблица 2 – Лидеры по числу ДТП с СИМ в начале 2026 года

Место	Регион	Количество ДТП
1	Москва	263
2	Санкт–Петербург	101
3	Краснодарский край	88
4	Челябинская область	58
5	Свердловская область	37

Краснодарский край представляет особый интерес как регион с устойчиво высокой аварийностью с СИМ и выраженной сезонной динамикой (табл. 3).

Таблица 3 – Динамика ДТП с СИМ в Краснодарском крае (2023–2026 гг.)

Период	ДТП	Погибшие	Пострадавшие	Динамика
2023 год	122	–	–	–
2024 год	201	9	197	+64,7 % к 2023
2025 год	198	5	202	–2 % к 2024
I кв. 2026	37	1	38	+94,7 % к I кв. 2025

В первом квартале 2026 года Краснодарский край возглавил антирейтинг регионов по числу ДТП с СИМ (34 аварии, 35 пострадавших), опередив Москву и Санкт–Петербург (по 15 ДТП в каждом).

Структура ДТП в Краснодарском крае в первом квартале 2026 года:

- наезд на лицо, использующее СИМ – 24 случая (64,9 %);
- наезд на пешехода – 6 случаев (16,2 %);
- опрокидывание СИМ – 4 случая (10,8 %).

Основные причины аварий по вине водителей СИМ:

1) превышение скорости – 5 случаев;
2) непредоставление преимущества пешеходам – 3 случая;
3) неправильный выбор дистанции, нарушение требований дорожных знаков и правил расположения транспорта на проезжей части.

Особую тревогу вызывает вовлечённость несовершеннолетних: с начала 2026 года произошло семь ДТП с участием детей в возрасте от 8 до 15 лет и девять аварий с участием молодых людей от 16 до 20 лет.

Административные меры воздействия в регионе активизировались: в первом квартале 2026 года к ответственности привлечены 1,9 тыс. нарушителей (+104,9 % к аналогичному периоду 2025 года), общая сумма штрафов превысила 2 млн руб. (против 120 тыс. руб. годом ранее).

Проведённый анализ позволяет выделить несколько ключевых проблемных аспектов.

Первое. Высокая доля ДТП на тротуарах (34–52 %) свидетельствует о фундаментальном конфликте между скоростными характеристиками СИМ и пешеходной инфраструктурой. Электросамокаты, развивающие скорость до 25 км/ч и более, оказываются в среде, где основная масса пешеходов передвигается со скоростью 3–5 км/ч. Это создаёт объективные предпосылки для столкновений.

Второе. Доля пешеходов среди пострадавших (16,6–17,2 %) и среди погибших (17,2 %) указывает на то, что уязвимость пешеходов при взаимодействии с СИМ сопоставима с уязвимостью самих водителей СИМ. Это требует пересмотра подходов к организации дорожного движения и зонированию городских пространств.

Третье. Региональная дифференциация аварийности показывает, что наиболее проблемными являются крупные города-миллионники и курортные регионы с высоким туристическим потоком. Краснодарский край, сочетающий оба этих фактора, демонстрирует устойчиво высокие показатели аварийности.

Четвёртое. Динамика 2025–2026 гг. обнаруживает парадоксальную тенденцию: при общем снижении числа ДТП в 2025 году наблюдается рост летальности, а в 2026 году – новый всплеск аварийности. Это может быть связано с несколькими факторами:

- сезонными колебаниями (пик аварийности приходится на тёплые месяцы);
- ростом парка частных СИМ, которые менее контролируемы по сравнению с прокатными;
- недостаточной эффективностью существующих регуляторных механизмов.

Пятое. Значительный рост числа административных штрафов в Краснодарском крае в 2026 году (в 16,7 раза по сумме) при одновременном росте аварийности позволяет предположить, что карательные меры без комплексной модернизации инфраструктуры имеют ограниченную эффективность.

На федеральном уровне обсуждается возможность введения запрета движения СИМ по тротуарам. 5 марта 2026 года президент поручил Минтрансу и МВД рассмотреть этот вопрос. Глава Минтранса Андрей Никитин заявил: «Наша задача не запрещать что–то, а сделать такое регулирование, которое позволит обеспечить безопасное движение пешеходов по тротуарам».

На основе анализа официальных статистических данных за 2024–2026 гг. можно сделать следующие выводы.

1. Аварийность с участием СИМ в Российской Федерации остаётся на высоком уровне: в 2024 году – 4426 ДТП, в 2025 году – 3275 ДТП, за пять месяцев 2026 года – 1160 ДТП (+32 % к аналогичному периоду 2025 года). Число погибших выросло с 54 (2024) до 68 (2025) и продолжает увеличиваться.

2. Тротуары и пешеходные зоны являются основным местом совершения ДТП с СИМ – от 34 до 52 % всех происшествий. Каждый шестой пострадавший в ДТП с СИМ – пешеход.

3. Краснодарский край стабильно входит в тройку регионов–лидеров по аварийности с СИМ. В первом квартале 2026 года край возглавил антирейтинг с 37 ДТП (+94,7 % к аналогичному периоду 2025 года). Основные причины – превышение скорости и непредоставление преимущества пешеходам.

4. Наиболее уязвимыми категориями являются пешеходы, а также дети и молодёжь (8–20 лет), составляющие значительную долю пострадавших.

5. Существующие меры административного воздействия (штрафы) недостаточны для кардинального изменения ситуации. Требуется комплексный подход, включающий модернизацию городской инфраструктуры (выделенные полосы для СИМ), ужесточение требований к техническим характеристикам устройств (ограничение скорости), усиление контроля за частными СИМ и системную работу с несовершеннолетними пользователями.

Дальнейшие исследования должны быть направлены на анализ эффективности вводимых регуляторных мер, изучение поведенческих факторов водителей СИМ и пешеходов, а также разработку научно обоснованных рекомендаций по безопасной интеграции СИМ в городскую среду.

Литература

1. Аварийность с электросамокатами в России выросла более чем на 30 % // Коммерсантъ. – 2026. – 16 июня. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/8738234 (дата обращения 11.07.2026).
2. В ДТП с участием средств индивидуальной мобильности в РФ с начала года погибли 44 человека / Interfax.ru. – Москва, 2024. – URL : https://m.interfax.ru/990268 (дата обращения: 11.07.2026).
3. За последний год продано 500–600 тыс. электросамокатов: статистика аварийности растет // Московский комсомолец. – 2026. – URL : https://www.mk.ru/social/2026/08/25/za–posledniy–god–prodano–500600–tys–elektrosamokatov–statistika–avariynosti–rastet.html (дата обращения 11.07.2026).
4. Количество аварий с участием СИМ на Кубани за год сократилось на 1,5 % // Ведомости Юг. – 2026. – URL : https://south.vedomosti.ru (дата обращения 11.07.2026).
5. Кубань возглавила антирейтинг по числу аварий с участием СИМ в России // РБК Краснодар. – 2026. – URL : https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/69ddda299a79477f58c5ab28 (дата обращения 11.07.2026).
6. Кубань заняла второе место по числу аварий с участием СИМ в 2025 г. // РБК Краснодар. – 2026. – URL : https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/69aff8679a7947df7155aa23 (дата обращения 11.07.2026).
7. Кубань заняла второе место в России по количеству ДТП с самокатами // KrasnodarMedia.su. – 2026. – URL : https://krasnodarmedia.su/news/2423671 (дата обращения 11.07.2026).
8. Петербург занял первое место по числу смертей в ДТП с электросамокатами // Закс.ру. – 2026. – URL : https://www.zaks.ru (дата обращения 11.07.2026).
9. Регионы расставили по числу аварий с СИМ // Коммерсантъ. – 2026. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/8497219 (дата обращения 11.07.2026).
10. СИМ включили аварийный режим // Коммерсантъ. – 2025. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/7550922 (дата обращения 11.07.2026).
11. Число ДТП с самокатами на Кубани выросло вдвое в I квартале 2026 г. // РБК Краснодар. – 2026. – URL : https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/69fcb44b9a794760bf85cc50 (дата обращения 11.07.2026).
12. Deutlich mehr schwere E–Scooter–Unfälle – das sagen Experten // Süddeutsche Zeitung. – 2026. – URL: https://www.suedkurier.de (дата обращения: 11.07.2026).
13. Mehr Unfälle mit E–Scootern gezählt // Deutsches Ärzteblatt. – 2026. – URL : https://www.aerzteblatt.de (дата обращения 11.07.2026).

References

1. Accident rates involving electric scooters in Russia have increased by more than 30 % // Kommersant. – 2026. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/8738234 (date of appeal: 07/11/2026).
2. 44 people have died in road accidents involving personal mobility equipment in the Russian Federation since the beginning of the year / Interfax.ru. – M., 2024. – URL : https://m.interfax.ru/990268 (date of application 07/11/2026).
3. 500-600 thousand electric scooters have been sold over the past year: accident statistics are growing // Moskovsky Komsomolets. – 2026. – URL : https://www.mk.ru/social/2026/08/25/za–posledniy-god-prodano-500600-tys-elektrosamokatov-statistika-avariynosti-rastet.html (date of application 11.07.2026).
4. The number of accidents involving SIMs in the Kuban region decreased by 1.5 % over the year // Vedomosti Yug. – 2026. – URL : https://south.vedomosti.ru (date of application 11.07.2026).
5. Kuban topped the anti-rating in terms of the number of accidents involving micromobility devices in Russia // RBC Krasnodar. – 2026. – URL : https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/69ddda299a79477f58c5ab28 (date of application 11.07.2026).
6. Kuban ranked second in terms of the number of accidents involving micromobility devices in 2025 // RBC Krasnodar. – 2026. – URL : https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/69aff8679a7947df7155aa23 (date of application 11.07.2026).
7. Kuban ranks second in Russia in terms of the number of accidents involving scooters // KrasnodarMedia.su. – 2026. – URL : https://krasnodarmedia.su/news/2423671 (date of application 11.07.2026).
8. St. Petersburg took first place in terms of the number of deaths in traffic accidents involving electric scooters // Zaks.ru. – 2026. – URL : https://www.zaks.ru (date of application 11.07.2026).

9. Regions ranked by the number of accidents involving SIMs // Kommersant. – 2026. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/8497219 (date of application 11.07.2026).
10. SIMs switched to emergency mode // Kommersant. – 2025. – URL : https://www.kommersant.ru/doc/7550922 (date of application 11.07.2026).
11. The number of accidents involving scooters in the Kuban region doubled in the first quarter of 2026 // RBC Krasnodar. – 2026. – URL : https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/69fcb44b9a794760bf85cc50 (date of application 11.07.2026).
12. Significantly more serious E-Scooter accidents – that's what experts say // Süddeutsche Zeitung. – 2026. – URL : https://www.suedkurier.de (date of application 11.07.2026).
13. More accidents involving E-scooters recorded // Deutsches Ärzteblatt. – 2026. – URL : https://www.aerzteblatt.de (date of application 11.07.2026).