УДК 656.073

ОСОБЕННОСТИ ГРУЗОВЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В КРУПНЫХ И КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ

♦♦♦♦♦

FEATURES OF FREIGHT LOGISTICS SYSTEMS IN LARGE AND MAJOR CITIES

Семенов В.А.
Кубанский государственный технологический университет

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Коновалова Т.В.
Кубанский государственный технологический университет

Тыргалов К.В.
Кубанский государственный технологический университет

Аннотация. В данной статье авторами рассматриваются особенности грузовых логистических систем в крупных и крупнейших городах России на примере города Краснодар.

Ключевые слова: транспорт, логистика, бизнес, город, эффективность, перевозки, транспортный процесс.

Semenov V.A.
Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Konovalova T.V.
Kuban State Technological University

Tyrgalov K.V.
Kuban State Technological University

Annotation. In this article, the authors examine the features of freight logistics systems in large and major Russian cities, using Krasnodar as an example.

Keywords: transport, logistics, business, city, efficiency, transportation, transport process.

Крупные и крупнейшие города Российской Федерации, такие как Краснодар, обладают развитой, но в то же время недостаточно адаптированной транспортно- логистической инфраструктурой, что особенно заметно в последние годы. Основным элементом этой инфраструктуры являются автомобильные дороги общего пользования, которые в часы пик испытывают значительные нагрузки, что приводит к заторам и увеличению времени в пути. Логистические компании, работающие в таких условиях, сталкиваются с множеством проблем при доставке товаров в исторические центры и плотно застроенные районы. [1] Узкие улицы и ограниченный доступ для крупногабаритного транспорта создают дополнительные трудности, что негативно сказывается на эффективности логистических процессов. Ситуация усугубляется недостатком специализированных зон разгрузки и парковки для коммерческого транспорта, что приводит к увеличению времени доставки и, соответственно, к росту затрат. В Краснодаре, эти проблемы становятся особенно актуальными. Город сталкивается с комплексом логистических вызовов, которые обусловлены высоким демографическим ростом и сезонной миграцией населения [2].

Согласно данным исследований, население Краснодара увеличивается на 1,5–2 % ежегодно, что в свою очередь приводит к росту спроса на товары и услуги. В летний период, когда в город приезжают туристы, нагрузка на логистические системы возрастает на 25–30 %. Это создает пиковые нагрузки на транспортную сеть, особенно в центральных районах и пригородных зонах отдыха, где сосредоточено большое количество туристических объектов.

Недостаточная пропускная способность дорог, а также отсутствие выделенных маршрутов для грузового транспорта в часы пик становятся ключевыми ограничивающими факторами, которые препятствуют эффективной работе логистических компаний и ухудшают качество обслуживания населения. Таким образом, для решения этих проблем необходимо комплексное развитие транспортно-логистической инфраструктуры, включая создание специализированных зон для разгрузки и улучшение организации дорожного движения [3].

Идентификация ключевых узких мест и проблемных зон в логистических сетях Краснодара. Центральные районы Краснодара, как и многие другие исторически сложившиеся города, сталкиваются с местами, которые в значительной степени обуслов-

лены особенностями их исторической застройки. Мало полосные улицы, а также ограниченная пропускная способность основных магистралей создают значительные препятствия для эффективного и бесперебойного движения грузового транспорта. Это приводит к множеству негативных последствий, включая увеличение времени доставки и снижение надежности логистических операций. Исходя из этого можно вывести зависимость качества транспортных услуг и количество дорожно-транспортных происшествий от общего числа транспортных средств, находящихся в городе. Увеличение числа личных автомобилей, в сочетании с отставанием в градостроительном развитии улично- дорожной сети, приводит к закономерным последствиям: количество автомобилей превышает возможности транспортной инфраструктуры населенного пункта [5]. В результате данной ситуации значительно ухудшается скорость и надежность доставки товаров в центральной части города, что является критически важным для бизнеса и потребителей. Кроме того, в Краснодаре наблюдается выраженный дисбаланс в распределении складских мощностей, что создает дополнительные сложности для логистических операций. Основные складские комплексы сосредоточены в периферийных зонах, однако их количество и пропускная способность не соответствуют растущим потребностям города. Отсутствие достаточного количества современных логистических хабов на окраинах приводит к необходимости осуществления дальних перевозок, что, в свою очередь, увеличивает транспортную нагрузку на центральные магистрали. Эта проблема усугубляет общую загруженность дорожной сети и снижает эффективность грузоперевозок, что негативно сказывается на экономике города и уровне обслуживания населения. Оценка влияния градостроительных решений на эффективность доставки [6].

Смешанная структура планировки Краснодара включает в себя элементы прямоугольной и радиальной структуры, соответственно создает значительные сложности для движения грузового транспорта. Данная конфигурация способствует концентрации транспортных потоков на ограниченном числе магистралей, что приводит к их перегруженности и образованию пробок. В результате формируются протяженные и неэффективные маршруты доставки, что увеличивает как время, так и стоимость перевозок. Особенно проблемными являются участки, где радиальные направления пересекаются с кольцевыми дорогами, создавая дополнительные заторы и задержки.

Уплотнительная застройка жилых массивов также существенно осложняет организацию микрологистических операций в городе. Сокращение свободных пространств для разгрузки и маневрирования транспортных средств создает трудности при доставке товаров конечному потребителю. Как отмечается в исследованиях, «разрастание города означает, что городская транспортно-логистическая система становится более растянутой и, следовательно, более дорогой, испытывая на прочность бюджет» [8, с.80]. Эта ситуация требует разработки специальных подходов к планированию последней мили, что позволит оптимизировать логистические процессы и улучшить качество обслуживания клиентов. Необходимость в таких подходах становится все более актуальной в условиях растущих потребностей населения и бизнеса, что подчеркивает важность комплексного анализа и переосмысления существующих логистических схем в Краснодаре.

Литература

1. Тамов А.А. Оценка транспортной системы краснодарской агломерации / А.А. Тамов, К.Н. Бабичев, А.В. Родин // Журнал Вестник Адыгейского государственного университета. – 2020. – № 5. – 15 с.
2. Гребенкина С.А. Интеллектуальные транспортные системы в разрезе национальных интересов РФ: новые вызовы и угрозы / С.А. Гребенкина, И.А. Гребенкина // Вестник Кемеровского государственного университета. Серия: Политические, социологические и экономические науки. – 2022. – № 4. – С. 444–450.
3. Живица В.В. Проблемы транспортной инфраструктуры и рекомендации по её реконструкции в условиях современного города (на примере городов республики Крым) / В.В. Живица, Е.Н. Привалова // Строительство и техногенная безопасность. – 2021. – № 21. – С. 27–36.

4. Копейкин М.Л. Эффективность транспортно-логистических систем как фактор повышения конкурентоспособности стран / М.Л. Копейкин, Е.В. Королёва // Вестник алтайской академии экономики и права. – 2021. – № 4. – С. 75–79.
5. Сактаганова Г.С. Развитие и повышение эффективности транспортно-логистической инфраструктуры / Г.С. Сактаганова, Н.В. Ювица, В. Шарфф // The Journal of Economic Research & Business Administration. – 2018. – № 4. – С. 217–220.
6. Горячева И.А. Актуальные проблемы управления цепями поставок в условиях цифровой трансформации // Международная научно-практическая конференция. – Самара, 2020. – С. 32–36.

References

1. Tamov A.A. Assessment of the transport system of the Krasnodar agglomeration / A.A. Tamov, K.N. Babichev, A.V. Rodin // Journal of the Bulletin of Adyghe State University. – 2020. – № 5. – 15 p.
2. Grebenkina S.A. Intelligent transport systems in the context of national interests of the Russian Federation: new challenges and threats / S.A. Grebenkina, I.A. Grebenkina // Bulletin of the Kemerovo State University. Series: Political, sociological and economic sciences. – 2022. – № 4. – P. 444–450.
3. Zhivitsa V.V. Problems of transport infrastructure and recommendations for its reconstruction in a modern city (on the example of the cities of the Republic of Crimea) / V.V. Zhivitsa, E.N. Privalova // Construction and technogenic safety. – 2021. – № 21. – P. 27–36.
4. Kopeikin M.L. The Efficiency of Transport and Logistics Systems as a Factor in Improving the Competitiveness of Countries / M.L. Kopeikin, E.V. Koroleva // Bulletin of the Altai Academy of Economics and Law. – 2021. – № 4. – P. 75–79.
5. Saktaganova G.S. Development and Improvement of the Efficiency of Transport and Logistics Infrastructure / G.S. Saktaganova, N.V. Yuvitsa, V. Scharff // The Journal of Economic Research & Business Administration. – 2018. – № 4. – P. 217–220.
6. Goryacheva I.A. Actual Problems of Supply Chain Management in the Context of Digital Transformation // International Scientific and Practical Conference. – Samara, 2020. – P. 32–36.