УДК 656.131

ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ
♦♦♦♦♦
ROAD SAFETY FOR CHILDREN

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Лебедев Е.А.
Кубанский государственный технологический университет

Склярова Д.А.
Кубанский государственный технологический университет

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Lebedev E.A.
Kuban State Technological University

Sklyarova D.A.
Kuban State Technological University

Аннотация. Авторы исследуют обеспечение безопасности детей на улично-дорожной сети городов. Показывают важность этой проблемы в современном обществе. Приводят результаты исследований и анализа эффективности программ по обеспечению дорожной безопасности детей. Предлагают направления ее дальнейшего совершенствования.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, дети, безопасность, статистика, аварийность.

Annotation. In this article, the authors examine the safety of children on the city road network. The problem of road safety is one of the key ones in modern society, especially when it comes to children. The article presents the results of a study that analyzes the effectiveness of a road safety program for children and suggests ways to further improve it.

Keywords: road accidents, children, safety, statistics, accident rate.

Дорожная безопасность представляет собой одну из наиболее актуальных проблем современного общества, особенно в отношении детей. Дети являются особенно уязвимыми участниками дорожного движения, поскольку не всегда способны адекватно оценить опасности и принять необходимые меры предосторожности. Ежегодно тысячи детей по всему миру становятся жертвами дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В связи с этим разработка и внедрение эффективных программ по дорожной безопасности для детей имеют первостепенное значение. Эти программы направлены на обучение детей правилам дорожного движения, развитие их навыков и повышение осведомленности о возможных опасностях на дороге.

Статистика и анализ аварийности играют ключевую роль в изучении дорожной безопасности детей. Предоставление данных о количестве и типах аварий с их последующим анализом помогает оценить текущее положение и выявить основные причины дорожно-транспортных происшествий.

Исследования в области медицины показывают, что почти 80 % детей, попавших в аварию, получают травмы головного мозга, а также серьезные повреждения в грудной и брюшной полости, переломы конечностей, ключицы и бедра. В то же время, 75 % детей-пассажиров получают травмы, такие как ушибы лица, головы и ног, и 15 % этих травм заканчиваются смертью [1].

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей имеют отчетливую сезонную динамику, что подтверждается статистическими данными и факторами, способствующими авариям. Наибольшее количество ДТП с детьми происходит в период каникул, с мая по сентябрь, когда дети проводят больше времени на улице, особенно потому, что в это время не работают некоторые детские сады. В большинстве случаев, предоставляя детям возможность самостоятельно передвигаться по улице, родители сталкиваются с трагическими инцидентами, связанными с ДТП.

Несмотря на то что общее количество аварий с участием детей и число погибших снижается, проблема дорожной безопасности для этой возрастной группы остается важной для нашей страны. Столкновение двух автомобилей является самым распространенным типом дорожных происшествий, за которым следуют наезды на пешеходов.

Ниже представлены данные, которые отображают статистику ДТП в Краснодарском крае с участием детей за 2023 – первое полугодие 2024 годов (рисунки 1–3 – за 2023 год; 4–6 – за первое полугодие 2024 год;) [2].

ДТП и пострадавшие дети в возрасте до 18 лет



Рисунок 1 – Общие сведения о ДТП с участием лиц до 18 лет в Краснодарском крае за 2023 год

	Краснодарский край		
НАИМЕНОВАНИЕ	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
с участием детей-пассажиров	339	13	397
с участием детей-пешеходов	301	8	299
с участием детей-водителей механических транспортных средств	78	1	77
с участием детей-велосипедистов	52	0	54
с участием детей по их неосторожности	195	3	195

Рисунок 2 – Виды ДТП с участием лиц до 18 лет в Краснодарском крае за 2023 год

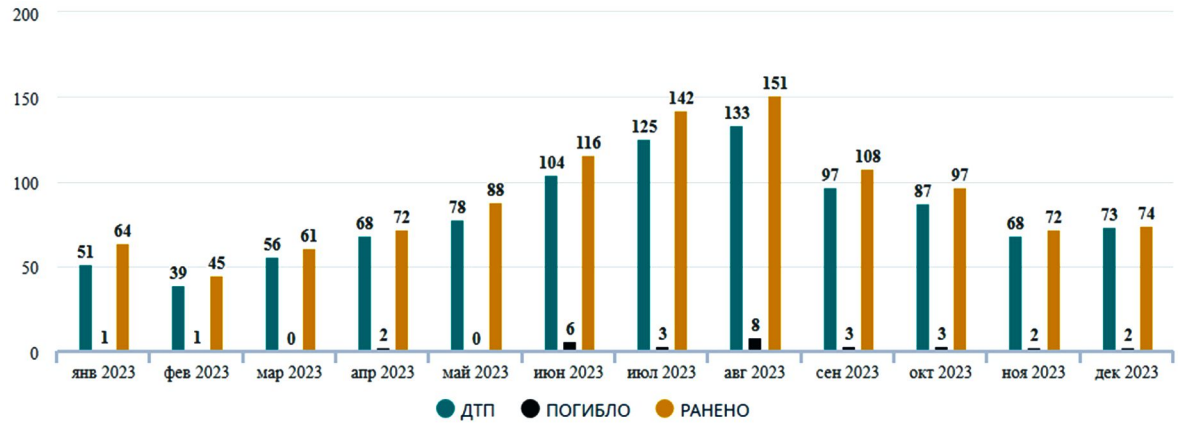

Рисунок 3 – Общие сведения ДТП с участием лиц до 18 лет за 2023 год

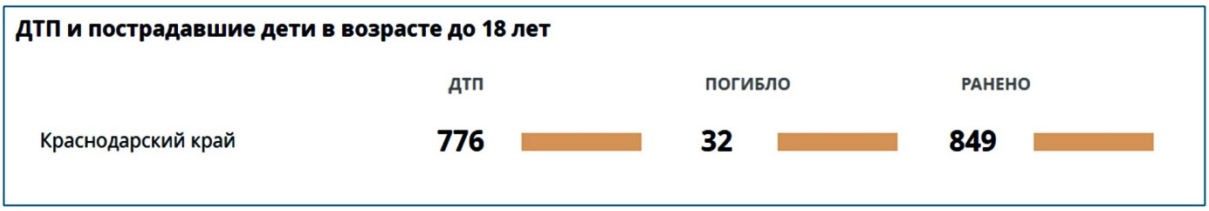

Рисунок 4 – Общие сведения о ДТП с участием лиц до 18 лет в Краснодарском крае за первое полугодие 2024 года

	Краснодарский край		
НАИМЕНОВАНИЕ	ДТП	ПОГИБЛО	РАНЕНО
с участием детей-пассажиров	259	14	295
с участием детей-пешеходов	215	2	216
с участием детей-водителей механических транспортных средств	109	6	105
с участием детей-велосипедистов	35	1	34
с участием детей по их неосторожности	157	6	152

Рисунок 5 – Виды ДТП с участием лиц до 18 лет в Краснодарском крае за первое полугодие 2024 года

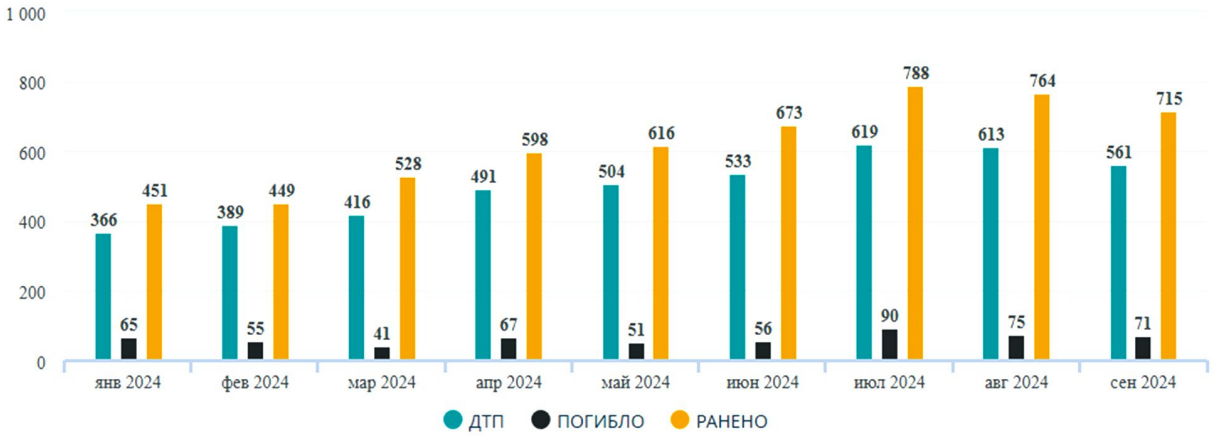

Рисунок 6 – Общие сведения ДТП с участием лиц до 18 лет за первое полугодие 2024 года

По данной статистке, за 2023 год произошло 979 ДТП в Краснодарском крае, в которых пострадали лица до 18 лет. Каждое 31 – со смертельным исходом. За год на дорогах нашего региона пострадало 1090 человек, из них 31 человек погиб [2].

Из статистики видно, что количество дорожно-транспортных происшествий увеличивается. При сравнении 2023 и первого полугодия 2024 года, можно увидеть, что количество ДТП, действительно стало больше. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей остается на критическом уровне.

По данным за первое полугодие 2024 года, допущен рост числа ДТП с участием детей, но количество пострадавших сократилось на 8 %, а количество погибших стало больше на 8 человек. Обстановка, которая связана с количеством ДТП с участием детей трагичная. В авариях погибли 63 ребенка (в 2023 году – 31, в первом полугодии 2024 – 32), 1939 были травмированы (в 2023 году – 1090, в первом полугодии 2024 – 849). За этими цифрами – трагедии конкретных семей, которые потеряли своих близких и здоровье [2].

Благодаря принятым мерам со стороны ГАИ, а также активному участию общественности и СМИ, уровень аварийности в Краснодарском крае удалось снизить. Тем не менее, анализ данных о ДТП поднимает вопрос о необходимости дальнейшего обеспечения безопасности дорожного движения в одной из ключевых областей. Решение этой проблемы должно рассматриваться как одна из основных социально-экономических задач.

Изучая статистику и причины дорожно-транспортных происшествий, можно прийти к выводу, что каждое пятое ДТП происходит в результате неосторожности самих детей.

При анализе результатов исследований в области профилактики дорожно-транспортных происшествий были выявлены основные причины, среди детей всех возрастов:

1. Недостаток знаний: Дети чаще всего не обладают достаточным пониманием правил дорожного движения, особенно на ранних этапах своего развития. Их знания о безопасности на дороге часто обусловлены родительским воспитанием и образовательными программами.

2. Импульсивность: Дети в силу своей психологии могут действовать импульсивно, не осознавая последствий своих действий. Они могут пересекать дорогу или играть на улице без учета приближающихся транспортных средств.

3. Недостаток опыта: У детей нет большого жизненного опыта, поэтому они могут не всегда правильно оценивать ситуацию на дороге и опасности, возникающие в результате взаимодействия с транспортом.

4. Привлечение внимания: Дети могут нарушать правила, стремясь привлечь внимание сверстников или взрослых, например, перебегая дорогу в неположенных местах.

5. Переоценка своих возможностей: Дети могут недооценивать опасности, связанные с дорожным движением, и переоценивать свои способности, полагая, что смогут быстро и безопасно пересечь улицу.

6. Подражание взрослым и сверстникам: Дети могут повторять действия других, не задумываясь о том, сходят ли эти действия вразрез с правилами дорожного движения.

7. Отсутствие контроля со стороны взрослых: Неправильное или недостаточное руководство со стороны родителей или других взрослых может привести к тому, что дети не будут следовать правилам.

8. Игровое поведение: Дети могут воспринимать дорогу как игровую площадку, что может привести к опасным ситуациям.

Понимание этих причин помогает в разработке эффективных программ по обучению детей правилам дорожного движения и снижению случаев их нарушения [3].

Методы обеспечения безопасности

Формирование норм и правил безопасного поведения на дороге является лишь одной из составляющих воспитания ребенка как участника дорожного движения[5]. Важно также развивать практические навыки и умения безопасного поведения, а также формировать мотивацию у ребенка для соблюдения правил дорожного движения и сохранения собственной жизни. Основными направлениями предотвращения детских дорожно-транспортных происшествий являются:

1. Воспитательное, включает формирование мотивации для ответственного и осознанного поведения на улицах и дорогах, а также развитие общих норм и правил социального поведения, которые помогут ребенку ценить свою жизнь и жизнь других людей.

2. Информационное, предполагает обучение детей правилам дорожного движения и формирование комплексных знаний о безопасном поведении на улицах и дорогах.

3. Развивающее, направлено на формирование практических навыков и умений безопасного поведения, а также понимания того, что дорога может быть опасной, и ребенок должен быть внимательным и дисциплинированным.

Каждое из перечисленных направлений предполагает разработку специальных мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий. Эти мероприятия могут разрабатываться не только детскими образовательными учреждениями (детскими садами, школами), но также ГИБДД и частными компаниями для своих сотрудников, у которых есть дети [1].

При разработке мероприятий следует учитывать возраст участников и их особенности, так как каждая возрастная группа требует своего подхода.

Чтобы повысить компетентность всех участников образовательного процесса в вопросах безопасности на дорогах и в транспорте, следует использовать различные формы работы. Однако для совершенствования этого процесса, необходимо применять инновационные методы и создавать программы, соответствующие современным требованиям. Это требует тесного сотрудничества между школами, сотрудниками ГИБДД и другими организациями, работающими в сфере безопасности на дорогах [4].

Очень важно, чтобы соблюдение правил стало нормой и образом жизни для детей и взрослых.

Существует прямая связь между увеличением количества пострадавших детей в ДТП и неэффективностью профилактических мероприятий, проводимых с детьми [3]. Поэтому разработка мероприятий по снижению ДТП является актуальной. Основной причиной гибели и травм детей на дороге – их неграмотность в вопросах безопасности. Поэтому детей необходимо обучать правилам дорожного движения уже с раннего детства.

Возможные пути решения проблем детского дорожно-транспортного травматизма:

1. Развитие образовательных программ о безопасности дорожного движения для детей. Школы и детские сады должны включать такие программы в свои учебные планы, чтобы дети получали необходимые знания и навыки при переходе дороги, вождении велосипедов и других транспортных средств.

2. Проведение семинаров и тренингов для родителей. Родители играют важную роль в формировании безопасного поведения детей на дороге. Они должны быть осведомлены о правилах дорожного движения и уметь передавать эти знания своим детям.

3. Создание безопасных пешеходных и велосипедных зон. Города и населенные пункты должны создавать отдельные дорожные разметки, пешеходные островки и велосипедные дорожки, чтобы дети могли безопасно передвигаться по городу.

4. Обеспечение строгого контроля со стороны полиции и органов государственного надзора. Нарушители правил дорожного движения должны быть привлечены к ответственности, чтобы другие водители видели пример и следовали правилам.

Дорожная безопасность детей представляет собой значимую проблему в современном обществе. Дети являются одной из самых уязвимых категорий участников дорожного движения и часто подвергаются риску со стороны автомобилей, велосипедов и других транспортных средств. В данной работе было проведено исследование с целью выявления причин и последствий дорожно-транспортных происшествий с детьми, а также выработки решений для повышения их безопасности на дорогах.

В ходе исследования выяснилось, что основные причины детских аварий связаны с поведением пешеходов, включая неправильное пересечение дороги, активные игры на улице и недостаток осознания вопросов дорожной безопасности. Также было установлено, что низкая видимость детей и нехватка адекватного обучения и контроля со стороны взрослых являются важными факторами, способствующими авариям с участием детей.

Литература

1. Повышение безопасности движения детей на улично-дорожной сети городов: монография / Т.В. Коновалова [и др.]. – Краснодар : ООО «Издательский Дом – Юг», 2023.

2. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]. – URL : http://stat.gibdd.ru/

3. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Котенкова И.Н. Организация движения : учебное пособие. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2023. – 283 с.

4. Анализ ДТП с участием детей / Т.В. Коновалова [и др.] // Сборник – Механика, оборудование, материалы и технологии / ФГБОУ ВО «КубГту». – URL : https://elibrary.ru/item.asp?id=49387622

5. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Российской: монография / В.В. Нагорный [и др.] // Сборник – Механика, оборудование, материалы и технологии / ФГБОУ ВО «КубГту». – URL : https://elibrary.ru/item.asp?id=50173316

References

1. Improving the safety of children's traffic on the street and road network of cities: a monograph / T.V. Konovalova [et al.]. – Krasnodar : LLC «Publishing House – Yug», 2023.

2. Information about the indicators of the state of road traffic safety [Electronic resource]. – URL : http://stat.gibdd.ru/

3. Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Kotenkova I.N. Traffic organization : textbook. – Krasnodar : Izd. FGBOU VO «KubGTU», 2023. – 283 p.

4. Analysis of traffic accidents involving children / T.V. Konovalova [et al.] // Collection – Mechanics, equipment, materials and technologies / FGBOU VO «KubGTU». – URL : https://elibrary.ru/item.asp?id=49387622

5. Analysis of child road traffic injuries in the Russian Federation: monograph / V.V. Nagorny [et al. Nagorny [et al.] // Collection – Mechanics, equipment, materials and technologies / FGBOU VO «KubGTU». – URL : https://elibrary.ru/item.asp?id=50173316