

УДК 656.073

О НАЧАЛЕ ВНЕДРЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В РОССИИ

ABOUT THE BEGINNING OF THE DEPLOYMENT OF INTELLIGENT TELEMATICS SYSTEMS IN RUSSIA

Изюмский Александр Александрович

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Сенин Иван Сергеевич

Кубанский государственный
технологический университет

Зайкова Лидия Григорьевна

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В данной статье мы рассмотрим вопросы внедрения интеллектуальных телематических систем в России. Интеллектуальные телематические системы и сервисы («ИТС&С») – интегратор аппаратно-программных комплексов навигационных систем на основе современных технологий ГЛОНАСС и GPS для спутникового мониторинга и эффективного управления различными видами транспорта. «ИТС&С» реализует проекты в области транспортной телематики, навигации и управления подвижными объектами, с применением инновационных технологий ГЛОНАСС в интересах российского рынка.

Ключевые слова: телематические системы, навигационные системы, анализ, интеллектуальные системы, моделирование.

Izyumskii Alexandr Alexandrovich
Kuban State University of Technology

Nadiryan Sofiya Levonovna
Kuban State University of Technology
sofi008008@yandex.ru

Senin Ivan Sergeevich
Kuban State University of Technology

Zaikova Lydiya Gregorevna
Kuban State University of Technology

Annotation. In this article, we will discuss the deployment of intelligent telematics systems in Russia. Intelligent telematics systems and services («its&C») – integrator hardware and software systems navigation systems based on modern technologies GLONASS GPS for satellite monitoring and effective management of various types of transport. The «its&» implements projects in the field of transport telematics, navigation and control of mobile objects, with the use of innovative technologies GLONASS in the interests of the Russian market.

Keywords: telematics systems, navigation systems, analysis of intelligent system, modeling.

Интеллектуальные телематические системы и сервисы («ИТС&С») – интегратор аппаратно-программных комплексов навигационных систем на основе современных технологий ГЛОНАСС и GPS для спутникового мониторинга и эффективного управления различными видами транспорта. «ИТС&С» реализует проекты в области транспортной телематики, навигации и управления подвижными объектами, с применением инновационных технологий в интересах российского рынка.

Правительство РФ принципиально согласилось с идеей оснащения всех автомобилей «черными ящиками», объединенные интеллектуальной телематической системой (ИТС) – специальными устройствами, записывающими и передающими данные о движении и состоянии транспортного средства. Установку подобных устройств во все новые автомобили планируется начать с 2020 года, тогда же ожидается принятие требований на оснащение всех эксплуатируемых в РФ автомобилей этими устройствами [1].

Для реализации этих предложений вице-премьер Аркадий Дворкович, курирующий транспортный комплекс, дал поручение создать межведомственную рабочую группу министерствам (Минпромторг, Минтранс, МВД, Минкомсвязь, Минфин, МЧС), Банку России, некоммерческому партнерству ГЛОНАСС и группе «АвтоНет» Национальной технологической инициативы [2].

Предполагается формирование единой среды сбора, обработки и передачи практически любой информации о местоположении и состоянии автомобиля. Конкрет-

ные пакеты информации будут определяться потребностями: возможна передача данных о нагрузке на ось грузового автомобиля (это решает вопрос взвешивания перевозимых грузов), стиле езды конкретного водителя (для составления договора страхования), необходимости ремонта или замены определенных узлов (для автосервиса).

Новая инфраструктура ИТС позволит также осуществлять все процессы управления трафиком, предусмотренные возможностями «Интеллектуальных транспортных систем», требования к которым прописаны в ГОСТе Р 56294-2014 «Интеллектуальные транспортные системы. Требования к функциональной и физической архитектурам интеллектуальных транспортных систем».

Федерального государственного финансирования на реализацию объединения «черных ящиков» с интеллектуальными транспортными системами отдельных субъектов не предусмотрены, предполагается, что субъекты создадут их за свой счет и исходя из собственных потребностей.

Зато озвучена предполагаемая стоимость оборудования автомобиля данной системой – «чёрный ящик» будет стоить от 100 тыс. рублей и потребует абонентской платы [3].

Помимо отсутствия государственного финансирования и высокой стоимости оборудования на пути оборудования автомобилей интеллектуальными телематическими системами стоят еще ряд проблем.

Например, правовой аспект, одно дело передача информации о ДТП, другое – о местоположении автомобиля в любой момент времени. Стремление «чипизировать» все и вся натывается на тайну и неприкосновенность личной жизни [4].

Многие эксперты ставят под сомнение вообще нужность данного прибора с точки зрения безопасности.

Эксперты считают, что внедрение систем типа eCall, отправляющая автоматическое сообщение в центр экстренных вызовов в случае аварии автомобиля, аналог которой уже реализован у нас в виде системы ЭРА ГЛОНАСС, является более реальным движением в области обеспечения безопасности движения, чем системы построенные по принципам «Платона», направленные в основном на сбор средств с автоладелецев [5].

Литература:

1. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Вычислительная техника и сети в отрасли : учеб. пособ. – Краснодар : изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2014. – 275 с.
2. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Системы автоматизации на автомобильном транспорте : учеб. пособ. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВПО «КубГТУ», 2015. – 263 с.
3. Изюмский А.А., Надирян С.Л. Внедрение автоматизированной системы транспортной логистики на автотранспортных предприятиях // Всероссийский научный журнал Гуманитарные и социально-экономические и общественные науки. – ООО «Наука и обозрение», 2014. – № 10.
4. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Транспортные сети и возможности их моделирования при помощи современных пакетов прикладных программ // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2016. – № 2. – С. 138–142.
5. Изюмский А.А., Надирян С.Л., Сенин И.С. Применение сетевой архитектуры информационных систем в автомобиле // Научные труды Кубанского государственного технологического университета. – 2014. – № 1. – С. 54–62.

References:

1. Izyumsky A.A., Nadiryany S.L., Senin I.S. Computer facilities and networks in an industry : studies manual – Krasnodar : prod. FGBOU VPO of «KubGTU», 2014. – 275 p.
2. Izyumsky A.A., Nadiryany S.L. Systems of automation on a road transport : studies manual – Krasnodar: prod. FGBOU VPO of «KubGTU» of 2015. – 263 p.
3. Izyumsky A.A., Nadiryany S.L. Implementation of an automated system of transport logistics at the motor transportation entities // the All-Russian scientific magazine Humanitarian and social and economic and social sciences. – LLC Nauka i obozreniye, 2014. – No. 10.
4. Izyumsky A.A., Nadiryany S.L., Senin I.S. Transportation networks and possibilities of their modeling by means of modern packets of application programs // Science. Equipment. Technologies (polytechnical messenger). – 2016. – No. 2. – P. 138–142.
5. Izyumsky A.A., Nadiryany S.L., Senin I.S. Use of network architecture of information systems in the car // Scientific works of the Kuban state technological university. – 2014. – No. 1. – P. 54–62.