

УДК 656.073

## МЕТОДЫ РАСЧЕТА СЕБЕСТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПРОДУКЦИИ

## METHODS OF CALCULATING THE COST OF TRANSPORT OF PRODUCTS

**Коновалова Татьяна Вячеславовна**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Надирян София Левоновна**

Кубанский государственный  
технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

**Миронова Мария Петровна**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Миронова Юлия Петровна**

Кубанский государственный  
технологический университет

**Аннотация.** В данной статье мы рассмотрим методы расчета себестоимости транспортной продукции. Изучение себестоимости продукции имеет важное значение для автотранспортного предприятия. Разработка и реализация управленческих решений базируется на соответствующей информации о состоянии в различных функциональных областях деятельности предприятия. Так, данные учета издержек производства и калькулирования себестоимости транспортной продукции являются важным средством выявления производственных резервов, постоянного контроля за использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов с целью повышения экономической эффективности производства. Это определяет, что участок издержек производства и калькулирования себестоимости транспортной продукции занимает наиболее важное место в организационно-управленческой системе предприятия.

**Ключевые слова:** автотранспортное предприятие, транспортные затраты, себестоимость, расходы, фонд оплаты труда, калькулирования.

**Konovalova Tatiana Vyacheslavovna**  
Kuban State University of Technology

**Nadiryan Sofiya Levonovna**  
Kuban State University of Technology  
sofi008008@yandex.ru

**Mironova Mariya Petrovna**  
Kuban State University of Technology

**Mironova Yuliya Petrovna**  
Kuban State University of Technology

**Annotation.** In this article we will discuss the costing methods of the transport of products. A study of production costs is important for trucking companies. Development and implementation of management decisions based on relevant information about the state in various functional areas of the enterprise. Thus, the data of the account of production costs and calculation of cost of transportation of goods are an important tool for the identification of production reserves, constant control over the use of material, labor and financial resources to improve the economic efficiency of production. This specifies that the plot of production costs and calculation of cost of transportation of products is the most important place in the organizational and managerial system of the enterprise.

**Keywords:** transportation company, transportation charges, cost, expenses, payroll, calculation.

Изучение себестоимости продукции имеет важное значение для автотранспортного предприятия. Разработка и реализация управленческих решений базируется на соответствующей информации о состоянии в различных функциональных областях деятельности предприятия. Так, данные учета издержек производства и калькулирования себестоимости транспортной продукции являются важным средством выявления производственных резервов, постоянного контроля за использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов с целью повышения экономической эффективности производства [1, 2]. Это определяет, что участок издержек производства и калькулирования себестоимости транспортной продукции занимает наиболее важное место в организационно-управленческой системе предприятия.

Себестоимость продукции относится к числу важнейших качественных показателей, отражающих все стороны производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия, его достижений и недостатков. Уровень себестоимости связан с объемом и качеством продукции, использованием рабочего времени, сырья, материалов,

оборудования, расходом фонда оплаты труда и т.д. Себестоимость является основой определения цен и тарифов на транспортную продукцию. Ее снижение приводит как к увеличению суммы прибыли так и уровня конкурентоспособности [3, 4]. Для того, чтобы добиваться снижения себестоимости, необходимо четко осознавать состав, структуру и факторы ее динамики, а также методы калькуляции себестоимости.

В общем смысле себестоимость транспортной продукции можно определить, как совокупность денежных средств, которые тратит предприятие на производство транспортных услуг. Рассмотрим теперь это понятие подробнее.

Себестоимость – это стоимостная оценка используемых в процессе производства транспортной продукции топлива, энергии, основных фондов, трудовых ресурсов и других затрат на её производство и реализацию.

Себестоимость – это затраты на производство транспортной продукции. Как правило, себестоимость составляют расходы, непосредственно относящиеся к перевозке грузов (пассажиров), но возможен и вариант расчета себестоимости, при котором административно-управленческие расходы также распределяются на стоимость транспортной продукции.

Себестоимость – это затраты предприятия на производство транспортной продукции, выраженные в денежной форме.

Перечисленные определения себестоимости имеют различный экономический смысл, но все они предполагают, что производство и реализация транспортной продукции требуют определённых затрат ресурсов: материальных, трудовых и информационных. Для оценки эффективности автотранспортного предприятия требуется оценка данных затрат в стоимостном выражении. Себестоимость является качественным показателем, поскольку она характеризует уровень использования всех ресурсов, которые использует автотранспортное предприятие [5, 6]. А также она выполняет такие функции как: учет и контроль всех затрат на производство и реализацию транспортной продукции; является базой для формирования цены и тарифов на продукцию предприятия; определяет рентабельность и прибыльность предприятия; а также является экономическим обоснованием принятия управленческих решений.

Продукцией транспорта является перевозка грузов (пассажиров), которая не имеет вещественной формы, именно поэтому в расходах автотранспортных предприятий отсутствуют затраты на сырье [7]. Вследствие этого, структура эксплуатационных расходов транспортных предприятий по элементам затрат существенно отличается от структуры затрат промышленных предприятий.

Себестоимость продукции автотранспортного предприятия (АТП) принято рассчитывать по следующим статьям (рис. 1):

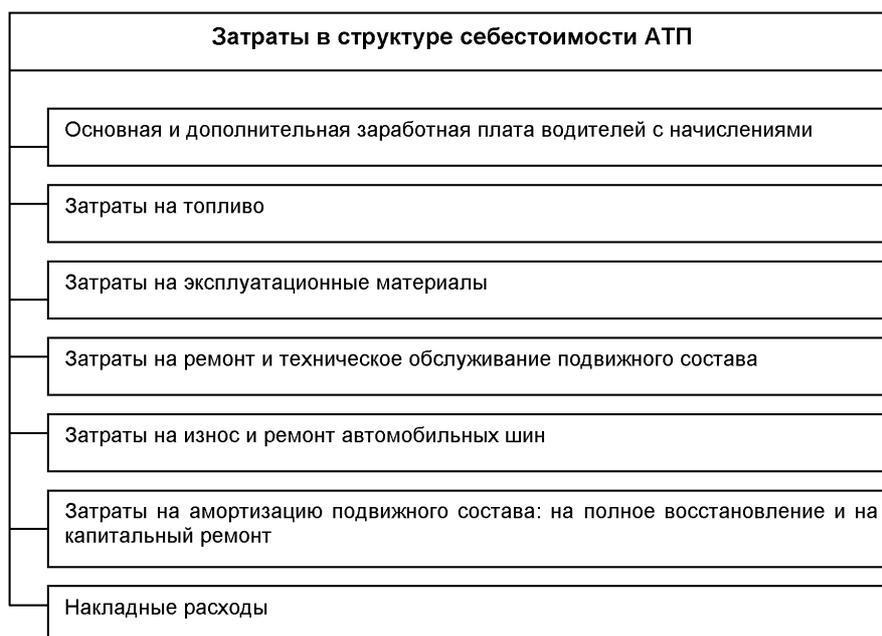


Рисунок 1 – Структура себестоимости транспортной продукции

Существуют различные методы расчета себестоимости. Основными из них являются методы, представленные на рисунке 2.

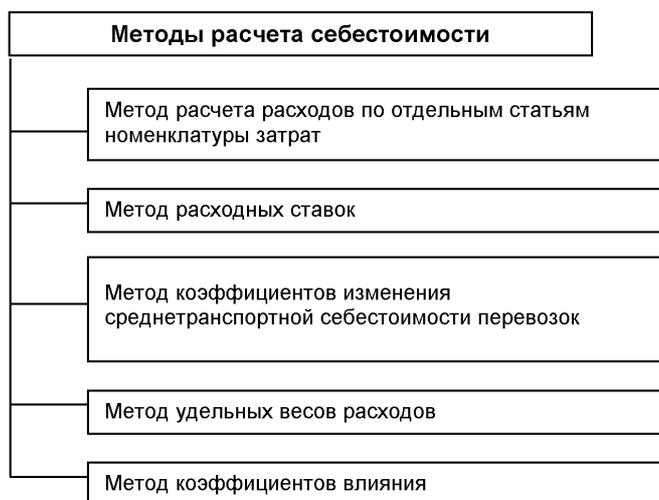


Рисунок 2 – Методы расчета себестоимости

**Метод расчета по отдельным статьям номенклатуры расходов** основан на связи отдельных статей или группы статей в части зависящих расходов с измерителями работы автомобильного транспорта. При этом методе количество измерителей не ограничивается, что позволяет более точно отразить изменение расходов в конкретных условиях, но приводит к существенному увеличению объема расчетов [7, 8].

**Метод расходных ставок** более прост и поэтому широко используется в технико-экономических расчетах. Он основывается на применении особой системы калькуляционных (расчетных) измерителей. Для сокращения расчетов в данном методе количество измерителей ограничивается.

С помощью метода коэффициентов изменения среднетранспортной себестоимости перевозок определяют среднетранспортные расходы, которые связаны с калькуляционными измерителями, рассчитываются затраты калькуляционных измерителей в конкретных условиях и определяется коэффициент изменения среднетранспортной себестоимости.

Метод удельных весов расходов заключается в выделении из себестоимости доли, приходящейся на отдельные измерители или группы статей в процентах от общей величины расходов.

Следующий метод – метод коэффициентов влияния. Он применяется для определения себестоимости перевозок или экономии эксплуатационных расходов при изменении качественных показателей использования подвижного состава.

Вышеперечисленные методы возможно применять при расчете затрат, относимых на себестоимость транспортной продукции.

#### Литература:

1. Выбор способов повышения эффективности системы транспортного обслуживания промышленных предприятий / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 4. – С. 81–84.
2. Методика выбора системы транспортного обслуживания производственных предприятий / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2015. – № 11–2. – С. 38–40.
3. Особенности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Недашковская А.О. // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 120–122.
4. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. // Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. – 2015. – № 3. – С. 137–141.

5. Особенности финансово-экономического анализа деятельности автотранспортных предприятий / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Ненастин С.В. // Вестник транспорта. – 2016. – № 1. – С. 10–12.

6. Панкратова Лилия Борисовна. Экономическое обоснование уровня переменных затрат на железнодорожном транспорте в современных условиях : Дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05. – М., 1999. – 166 с.

7. Разработка методов учета логистических затрат автотранспортного предприятия / Коновалова Т.В. : Дисс. ... канд. экон. наук / Ростовский государственный строительный университет. – Ростов-на-Дону, 2004.

8. Стратегическое планирование финансовой деятельности автотранспортного предприятия / Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Мелешенко О.И., Папазян М.В. // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2014. – № 3. – С. 76–78.

#### **References:**

1. Selection of ways to improve the efficiency of the transport service system of industrial enterprises / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nedashkovskaya O.A. // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 4. – P. 81–84.

2. Methodology choice of system of transport service of production enterprises / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nedashkovskaya O.A. // Humanitarian, socio-economic and social Sciences. – 2015. – № 11–2. – P. 38–40.

3. Features of the system of transport service of production enterprises in the region / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nedashkovskaya O.A. // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 3. – P. 120–122.

4. Features of the financial-economic analysis of activity of motor transport enterprises / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nonactin S.V. // Vestnik of Siberian state automobile and highway Academy. – 2015. – № 3. – P. 137–141.

5. Features of financial and economic analysis of activity of transport enterprises / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Nonactin S.V. // Journal of transport. – 2016. – No. 1. – P. 10–12.

6. Pankratova Lilia Borisovna. The economic justification of the level of variable costs of rail transport under modern conditions : Dis. Cand. Ekon. Sciences : 08.00.05. – М., 1999. – P. 166.

7. Development of methods of accounting logistical costs of the transport enterprise / Konovalova T.V. : Diss. on competition of a scientific degree of candidate of economic Sciences / Rostov state construction University. – Rostov-on-don, 2004.

8. Strategic planning of financial activities of the motor transportation enterprise / Konovalova T.V., Nadiryan S.L., Meleshenko O.I., Papazian M.V. // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2014. – No. 3. – P. 76–78.