

УДК 656.073

ИННОВАЦИОННЫЙ ВАРИАНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

THE INNOVATIVE SCENARIO OF DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SYSTEM

Кузьмина Марина Анатольевна

Кубанский государственный
технологический университет

Котенкова Ирина Николаевна

Кубанский государственный
технологический университет

Надирян София Леоновна

Кубанский государственный
технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Барова Софья Андреевна

Кубанский государственный
технологический университет

Зайкова Лидия Григорьевна

Кубанский государственный
технологический университет

Аннотация. В данной статье мы рассмотрим инновационный вариант развития транспортной системы. Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется увеличением расходов на развитие транспортной инфраструктуры. Такой вариант предполагает сложнейшую модель управления совершенствования транспорта для государства и бизнеса. Связан он с вложением средств в высокотехнологичные проекты. Основные препятствия обусловлены не проблемами малого дохода, а нехваткой конкурентоспособных профессиональных кадров.

Ключевые слова: инновации, транспортные затраты, транзитные риски, транспортное обслуживание, конкурентоспособность.

Kuzmina Marina Anatolievna

Kuban State University of Technology

Kotenkova Irina Nikolaevna

Kuban State University of Technology

Nadiryan Sofiya Levonovna

Kuban State University of Technology
sofi008008@yandex.ru

Barova Sof'ya Andreevna

Kuban State University of Technology

Zaikova Lydiya Grigor'evna

Kuban State University of Technology

Annotation. In this article we will look at the innovative scenario of development of the transport system. The innovative scenario of development of the transport system is characterized by an increase of expenses for transport infrastructure development. This option involves the most complicated model of management of transport improvement for the state and business. He is associated with investing in high-tech projects. The main obstacles are caused not by the problems of small revenue, but a lack of competitive professional personnel.

Keywords: innovation, transport costs, transit risks, transport services, competitiveness.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса нашей страны, которое вместе с достижением целей, предполагаемых при реализации базового варианта, позволит увеличить качество жизни населения, обеспечить транспортные условия для совершенствования инновационной составляющей экономики.

Для инновационного варианта остаются особенности, некоторые предназначены для базового варианта. Например: продолжение диверсификации направлений экспортных поставок российских углеводородов; реализация крупномасштабных транспортных проектов, которые обеспечивают разработку месторождений полезных ископаемых в новых районах добычи. При этом предусматривается реализация 2 этапа строительства трубопроводной системы «Тихий океан – Восточная Сибирь» и окончание строительства

нефтепровода «Балтийская транспортная система (БТС) – 2», что позволит оптимизировать экспортные поставки нефти в счет разгрузки менее эффективных направлений и уменьшить транзитные риски; развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающая реализацию транзитного потенциала страны, в том числе совместных проектов в рамках Единого экономического пространства Российской Федерации, Республики Белоруссия и. Увеличение объемов перевозок и ассортимента продукции переработки топлива и сырья, а также продуктов машиностроения из-за повышения инновационной активности в энергетике, в топливных и сырьевых отраслях и с ними машиностроительных производствах, повышение внутренних перевозок угля в связи с развитием энергогенерирующих мощностей и металлургического производства.

Особенностями развития транспортной системы по инновационному варианту будут: аналогичный базовому варианту объем экспорта сжиженного природного газа; удвоение экспортных перевозок товаров высокой степени обработки, увеличение объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования, повышение роли транспортно-логистической инфраструктуры. Большие темпы роста ожидаются на авиатранспорте, а основной прирост будет обеспечиваться автотранспортом; возникновение необходимости строительства и реконструкции автодорожной сети, связывающие новые спальные районы в больших городах и пригородные зоны мегаполисов, увеличение потребностей населения и экономики в услугах скоростных перевозок груза, скоростными и высокоскоростными перевозками пассажиров в значительном кол-ве больших и малых городов из-за увеличения уровня доходов и качества жизни населения.

При реализации этого варианта меры по усовершенствованию транспортной системы страны будут сосредоточены наряду со столичными мегаполисами также в городах, в которых концентрируется большой человеческий и инновационный капитал. На востоке РФ такой расклад даст толчок к совершенствованию г. Новосибирска, г. Томска, г. Иркутска и г. Красноярска, имеющих значительный объем сохраненного инновационного потенциала.

Региональные пути развития транспортной системы РФ будут связаны с основанием сети конкурентоспособных инновационных кластеров, новых районных центров экономического совершенствования на Дальнем Востоке и юге России, в Поволжья отставания депрессивных регионов, развитием туристско-рекреационных зон на Алтае, на Черноморском побережье, Камчатке, в районах Севера, и на Байкале.

Совершенствование морского и ж/д транспорта на ряду с задачами обеспечения перевозок крупногабаритных грузов, будет ориентироваться на улучшение качества транспортного обслуживания грузовладельцев и повышения взаимодействия, в рамках обеспечения эффективных логистических цепей товародвижения. Очень важную роль будет играть развитие Северного морского пути.

Мероприятия по повышению конкурентоспособности морского транспорта помогут повысить долю флота, находящегося под контролем РФ, в мировом морском флоте и удвоить экспорт транспортных услуг.

Высокими темпами будут расти перевозки автотранспортом, который обеспечивает гибкую реакцию на нужды экономики, а именно секторов высокотехнологичных и средне-технологичных производств.

Меры, направленные на развитие перевозок воздушным транспортом и использование важных преимуществ ВВП, позволят увеличить их роль в транспортном балансе РФ [1, 2].

Огромный скачок получит развитие пассажирского транспорта общего пользования. Это относится к развитию скоростных и высокоскоростных ж/д перевозок, авиaperезовок, пригородного и городского транспорта, главное – региональных, и скоростных.

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется увеличением расходов на развитие транспортной инфраструктуры. Такой вариант предполагает сложнейшую модель управления совершенствования транспорта для государства и бизнеса. Связан он с вложением средств в высокотехнологичные проекты. Основные препятствия обусловлены не проблемами малого дохода, а нехваткой конкурентоспособных профессиональных кадров. Инновационный вариант развития

транспортной системы обуславливается значительным усилением требований к экологии и энергоэффективности развития транспорта. И предполагает изменение структуры топливно-энергетических ресурсов.

Реализация инновационного варианта развития транспортной системы поможет решить главные задачи, которые стоят перед страной: показатели мобильности населения станут на уровне с уровнем развитых стран, а это будет одним из важнейших факторов увеличения качества человеческого капитала в стране, вырастет конкурентоспособность отечественных товаров и услуг на мировых рынках из-за сбалансированного развития транспортной системы РФ. Транспортная мобильность населения будет стремительно расти по сравнению с ростом ВВП и составит в 2030 году 16,5 тыс. пасс.-км на 1 человека (233 % к уровню 2010 года), уменьшится дифференциация в обеспечении доступа транспортных услуг для разных районов и социальных групп общества.

Благодаря стремительному росту высокотехнологичных и множества других секторов экономики при росте объемов перевозок пассажиров и грузов, доля транспорта в структуре добавленной стоимости упадет с 7,8 % в 2009 году до 5,1–5,6 % транспортных издержек. Увеличение экономической эффективности пассажирских перевозок и грузовых позволит оптимизировать транспортные расходы экономики и повысить доступность транспортных услуг для жителей регионов.

Воплощение инновационного варианта позволит преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период воплощения государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» до 2029 года, удовлетворить спрос на транспортные услуги и обеспечить умеренное развитие транспортной системы РФ.

Развитие транспортной системы в инновационном варианте будет сильным стимулом инновационного развития нашей страны. Сопоставление вариантов приводит к выводу, что инновационный – выступает основным, для долгосрочной государственной транспортной политики, потому что в полной мере помогает приводить в действие стратегические интересы РФ [2].

С учетом этих факторов и современным состоянием отечественной транспортной системы, мы сделаем выводы, что транспорт является точкой роста национальной экономики нашей страны.

При переходе к инновационному варианту развития транспортной системы необходимо обеспечить: развитие конкурентного рынка транспортных услуг; доступность транспортных услуг для населения; повышение удельного веса внутрироссийских перевозок и перевозок готовой продукции в общем транспортном балансе страны; активизацию деятельности отечественных организаций транспорта на мировом рынке транспортных услуг, транс-национализацию их деятельности, в крупнейшего экспортера транспортных услуг; повышение производительности труда и энергоэффективности на транспорте; интеграцию транспортной системы РФ в ЕТП, совершенствование векторных транспортных связей с мировыми экономическими центрами; транспортное обеспечение новых центров социально-экономического развития РФ; увеличение номенклатуры и повышение качества транспортных услуг применения современных транспортных, логистических и информационно-телекоммуникационных технологий, развитие совершенствование форм организации транспортного процесса и взаимодействия между видами транспорта; высокую подвижность населения; повышение уровня проф. подготовки и квалификации работников транспорта, совершенствование их материального и соц. обеспечения, создание безопасных условий труда; улучшение инновационной активности транспортных компаний, обновление транспортных и технических средств с учетом развития российского транспортного машиностроения, увеличение роли научно-технического обеспечения в развитии транспортной отрасли; разработку и применение эффективных механизмов государственного регулирования функционирования и развития транспорта; обеспечение безопасности функционирования транспортной системы. В том числе в экологии, уменьшения кол-ва ДТП, улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли, травматизма и смертности в ДТП.

На этом этапе Транспортная стратегия призвана сформировать активную позицию государства в деле развития транспортной системы РФ. Это относится к снижению совокупных расходов населения, которые зависят от транспорта, росту качества транспортных услуг, повышению конкурентоспособности российской транспортной системы, увеличению инновационного, экологического и социального направления совершенствования транспортной отрасли РФ.

Литература:

1. Коновалова Т.В. Анализ изменения валового регионального продукта субъектов Российской Федерации / Т.В. Коновалова, М.О. Левицкий, С.Л. Надирян // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2013. – № 1–2. – С. 113–115.

2. Коновалова Т.В. Особенности системы транспортного обслуживания производственных предприятий в регионе / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, А.О. Недашковская // Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). – 2015. – № 3. – С. 120–122.

References:

1. Konovalova T.V. Analysis of change of a gross regional product of subjects of the Russian Federation / T.V. Konovalova, M.O. Levitsky, S.L. Nadiryan // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2013. – № 1–2. – P. 113–115.

2. Konovalova T.V. Features of system of transport service of manufacturing enterprises in region / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, A.O. Nedashkovskaya // Science. Engineering. Technology (polytechnical bulletin). – 2015. – № 3. – P. 120–122.