УДК 62-13

КИНЕМАТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ СЛОЖНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ВОЗВРАТНО-ВРАЩАТЕЛЬНОГО ПЕРЕМЕШИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

KINEMATIC ANALYSIS OF RECIPROCATING ROTATIONAL MIXING DEVICE COMPLEX ACTUATOR

Смелягин Анатолий Игоревич	Smelyagin Anatoly Igorevich
доктор технических наук, профессор,	doctor of technical Sciences,
заведующий кафедрой теоретической механики,	Professor, head of Department of
Кубанский государственный	theoretical mechanics,
технологический университет	Kuban State University of Technology
Тел.: +7(861) 25-18-705	Ph.: +7(861) 25-18-705
asmelyagin@yandex.ru	asmelyagin@yandex.ru
Приходько Александр Александрович	Prikhod'ko Alexander Alexandrovich
аспирант кафедры теоретической механики,	post-graduate student of Department of
Кубанский государственный	theoretical mechanics,
технологический университет	Kuban State University of Technology
Тел.: +7(918) 42-86-509	Ph.: +7(918) 42-86-509
sannic92@gmail.com	sannic92@gmail.com

Аннотация. Перемешивающие устройства широко используются для проведения большинства химических, нефтехимических и пищевых процессов. Наиболее перспективданный момент являются возвратноными на вращательные перемешивающие устройства. Они обладают высокой интенсивностью перемешивания, в них отсутствуют вертикальные вибрации и применяются широко известные и высоконадежные механизмы. Проведен кинематический анализ исполнительного механизма возвратновращательного перемешивающего устройства методом замкнутых векторных контуров. Полученная кинематическая модель описывает движение рабочих органов и позволяет проводить дальнейшие динамические и силовые исследования исполнительного механизма.

Ключевые слова: исполнительный механизм, возвратновращательное перемешивающее устройство, рабочий орган, кинематический анализ, аналоги скоростей, аналоги ускорений, метод замкнутых векторных контуров. Annotation. Mixing devices are widely used for most of the chemical, petrochemical and food processes. At the moment, the most perspective devices are reciprocating rotational mixing devices. They have a high mixing intensity, they lack the vertical vibration and apply wellknown and highly reliable mechanisms. Kinematic analysis of mixing device actuator is presented in article. Kinematic model describes the motion of the working bodies and allows further dynamic and power research of the actuator.

Keywords: actuator, reciprocating rotational mixing device, working body, kinematic analysis, speed analogues, acceleration analogues, the method of the vector loop.

Перемешивание является одним из наиболее распространенных процессов химической технологии [1]. Перемешивающие устройства находят широкое применение в сельском хозяйстве, строительной, пищевой, химической и многих других отраслях промышленности.

На сегодняшний день наиболее универсальными и распространенными являются традиционные вращательные перемешивающие устройства с постоянной угловой скоростью вращения рабочих органов. Существенным недостатком таких машин является то, что через некоторое время скорость движения перемешиваемой среды становится равной скорости вращающихся рабочих органов, что приводит к снижению интенсивности перемешивания. Виброперемешивающие устройства (ВПУ) [2, 3] лишены этого недостатка, их применение позволяет сократить время протекания многих процессов в 1,5–2,0 раза, удельные капитальные и эксплуатационные затраты в 1,2–1,8 раза [4, 5]. Однако ВПУ свойственны значительные вертикальные вибрации, которые передаются в окружающую среду и усложняют работу оператора, а также наличие поступательно движущегося штока, который сложно уплотнять, в результате чего такие ВПУ ненадежны и не могут использоваться в реакторах, работающих под давлением.

По принципу воздействия на обрабатываемую среду возвратно-вращательные перемешивающие устройства (ВВПУ) аналогичны виброперемешивающим устройствам, но они отличаются отсутствием вертикальных вибраций, а также применением хорошо отработанных уплотнительных устройств.

Таким образом, разработка новых структурных схем исполнительных механизмов (ИМ) ВВПУ и их исследование является актуальной задачей. В результате структурного синтеза был получен сложный ИМ ВВПУ [6, 7] с несколькими рабочими органами (рис. 1), который состоит из последовательно объединенных кривошипнокоромыслового механизма и пары зубчатых колес. Дальнейшим этапом исследований полученного механизма является его кинематический анализ.



Рисунок 1 — Исполнительный механизм ВВПУ: 1 — кривошип; 2 — шатун; 3 — коромысло; 4 — центральное зубчатое колесо; 5 — периферийное зубчатое колесо

Исполнительный механизм работает следующим образом. Двигатель вращает кривошип 1 (входное звено ИМ), который посредством шатуна 2 приводит в движение коромысло 3, на котором закреплено центральное зубчатое колесо 4, совершающее возвратно-вращательное движение. Зубчатое колесо 4 вращает периферийное зубчатое колесо 5, параметры движения которого определяются передаточным отношением. Движения от всех зубчатых колес (выходные звенья ИМ) передаются на валы с рабочими органами.

Кинематический анализ кривошипно-коромыслового механизма проведем в соответствии с методом замкнутых векторных контуров [8, 9]. Схему механизма располагаем в прямоугольной системе координат, начало которой помещаем в точку А, тогда положения звеньев 1, 2 и 3 механизма будут соответственно определяться углами ϕ_1 , ϕ_2 и ϕ_3 (рис. 2).



Рисунок 2— Схема для определения кинематических параметров кривошипно-коромыслового механизма

Для удобства решения поставленной задачи разобьем замкнутый векторный контур *ABCD* на два контура *ABD* и *BCD*.

Запишем уравнения замкнутости контура ABD в векторной форме:

$$\vec{l}_1 + \vec{l}_5 - \vec{l}_4 = 0.$$
 (1)

Спроецируем (1) на оси х и у:

$$\begin{cases} I_1 \cdot \cos\varphi_1 + I_5 \cdot \cos\varphi_5 - I_4 = 0\\ I_1 \cdot \sin\varphi_1 + I_5 \cdot \sin\varphi_5 = 0 \end{cases}$$
(2)

Из уравнения (2) величины ϕ_5 и *I*₅ определятся:

$$\varphi_5 = \operatorname{arctg} \frac{-l_1 \cdot \sin \varphi_1}{l_4 - l_1 \cdot \cos \varphi_1}, \qquad (3)$$

$$I_5 = -I_1 \frac{\sin \varphi_1}{\sin \varphi_5}$$

Рассмотрим векторный контур *BCD*. Углы наклона векторов I_2 и I_3 к вектору I_5 обозначим соответственно φ_{25} и φ_{35} .

Тогда по теореме косинусов имеем следующее:

$$I_{2}^{2} = I_{3}^{2} + I_{5}^{2} + 2I_{3}I_{5} \cdot \cos\varphi_{35}$$

$$I_{3}^{2} = I_{2}^{2} + I_{5}^{2} - 2I_{2}I_{5} \cdot \cos\varphi_{35}$$
(4)

Определяем из (4) углы ϕ_{25} и ϕ_{35} :

$$\begin{split} \varphi_{35(1)} &= \arccos \frac{l_2^2 - l_3^2 - l_5^2}{2l_3 l_5}; \\ \varphi_{35(2)} &= 2\pi - \arccos \frac{l_2^2 - l_3^2 - l_5^2}{2l_3 l_5}; \\ \varphi_{25(1)} &= \arccos \frac{l_2^2 - l_3^2 + l_5^2}{2l_2 l_5}; \\ \varphi_{25(2)} &= 2\pi - \arccos \frac{l_2^2 - l_3^2 + l_5^2}{2l_2 l_5}. \end{split}$$
(5)

Используя (3) и (5), находим углы ϕ_2 и ϕ_3 :

$$\begin{split} \phi_{2(1)} &= \phi_{25(1)} + \phi_5 = \arccos \frac{l_2^2 - l_3^2 + l_5^2}{2l_2 l_5} + \operatorname{arctg} \frac{-l_1 \cdot \sin \phi_1}{l_4 - l_1 \cdot \cos \phi_1}; \\ \phi_{2(2)} &= \phi_{25(2)} + \phi_5 = 2\pi - \operatorname{arccos} \frac{l_2^2 - l_3^2 + l_5^2}{2l_2 l_5} + \operatorname{arctg} \frac{-l_1 \cdot \sin \phi_1}{l_4 - l_1 \cdot \cos \phi_1}; \\ \phi_{3(1)} &= \phi_{35(1)} + \phi_5 = \operatorname{arccos} \frac{l_2^2 - l_3^2 - l_5^2}{2l_3 l_5} + \operatorname{arctg} \frac{-l_1 \cdot \sin \phi_1}{l_4 - l_1 \cdot \cos \phi_1}; \\ \phi_{3(2)} &= \phi_{35(2)} + \phi_5 = 2\pi - \operatorname{arccos} \frac{l_2^2 - l_3^2 - l_5^2}{2l_3 l_5} + \operatorname{arctg} \frac{-l_1 \cdot \sin \phi_1}{l_4 - l_1 \cdot \cos \phi_1}. \end{split}$$
(6)

Углы $\phi_{2(1)}, \phi_{3(1)}$ и $\phi_{2(1)}, \phi_{3(1)}$ определяют различные сборки кривошипно-коромыслового механизма.

Для определения аналогов скоростей и ускорений звеньев механизма составим уравнение замкнутости векторного контура *ABCD* (рис. 2):

$$\vec{l}_1 + \vec{l}_2 - \vec{l}_3 - \vec{l}_4 = 0.$$
⁽⁷⁾

Проецируем (7) на оси х и у:

После дифференцирования уравнений (8) получим:

$$\begin{cases} -l_{1} \cdot \sin\varphi_{1} - l_{2} \cdot \sin\varphi_{2} \frac{d\varphi_{2}}{d\varphi_{1}} = -l_{3} \cdot \sin\varphi_{3} \frac{d\varphi_{3}}{d\varphi_{1}}, \\ l_{1} \cdot \cos\varphi_{1} + l_{2} \cdot \cos\varphi_{2} \frac{d\varphi_{2}}{d\varphi_{1}} = l_{3} \cdot \cos\varphi_{3} \frac{d\varphi_{3}}{d\varphi_{1}}. \end{cases}$$
(9)

Из углов, входящих в уравнение (9), вычтем общий угол ϕ_2 , что соответствует повороту осей координат *хАу* на общий угол ϕ_2 , откуда получим выражение для аналога ϕ'_3 угловой скорости звена 3:

$$\varphi'_{3} = \frac{I_{1} \cdot \sin(\varphi_{1} - \varphi_{2})}{I_{3} \cdot \sin(\varphi_{3} - \varphi_{2})}.$$
(10)

Аналогичным образом, поворачивая оси координат на угол ϕ_3 , получим выражения для аналога ϕ'_2 угловой скорости звена 2:

$$\varphi'_{2} = -\frac{I_{1} \cdot \sin(\varphi_{1} - \varphi_{3})}{I_{2} \cdot \sin(\varphi_{2} - \varphi_{3})}.$$
(11)

Для определения аналогов угловых ускорений ϕ'_2 и ϕ''_3 звеньев 2 и 3 продифференцируем по обобщенной координате уравнения (9) и получим:

$$\begin{cases} I_{1} \cdot \cos\varphi_{1} + \varphi_{2}^{\prime 2}I_{2} \cdot \cos\varphi_{2} + \varphi_{2}^{''}I_{2} \cdot \sin\varphi_{2} = \varphi_{3}^{\prime 2}I_{3} \cdot \cos\varphi_{3} + \varphi_{3}^{''}I_{3} \cdot \sin\varphi_{3} \\ -I_{1} \cdot \sin\varphi_{1} - \varphi_{2}^{\prime 2}I_{2} \cdot \sin\varphi_{2} + \varphi_{2}^{''}I_{2} \cdot \cos\varphi_{2} = -\varphi_{3}^{\prime 2}I_{3} \cdot \sin\varphi_{3} + \varphi_{3}^{''}I_{3} \cdot \cos\varphi_{3} \end{cases}$$
(12)

Аналоги ускорений ϕ_2'' и ϕ_3'' определим, выполнив преобразования координат последовательным поворотом координат на углы ϕ_2 и ϕ_3 :

$$\phi_{3}'' = \frac{I_{1} \cdot \cos(\varphi_{1} - \varphi_{2}) + \varphi_{2}'^{2}I_{2} - \varphi_{3}'^{2}I_{3} \cdot \cos(\varphi_{3} - \varphi_{2})}{I_{3} \cdot \sin(\varphi_{3} - \varphi_{2})};$$

$$\phi_{2}'' = \frac{I_{1} \cdot \cos(\varphi_{1} - \varphi_{3}) - \varphi_{3}'^{2}I_{3} + \varphi_{2}'^{2}I_{2} \cdot \cos(\varphi_{2} - \varphi_{3})}{-I_{2} \cdot \sin(\varphi_{2} - \varphi_{3})}.$$
(13)

Для проведения динамического и силового анализа необходимо найти положения, аналоги скоростей и ускорений центров масс кривошипно-коромыслового механизма. Схему механизма располагаем в прямоугольной системе координат и обозначим центры масс кривошипа, шатуна и коромысла соответственно *C*₁, *C*₂, и *C*₃ (рис. 3).

Положение центра масс кривошипа С₁ будет определяться по формуле:

$$\begin{cases} x_{C1} = \frac{l_1}{2} \cdot \cos \varphi_1, \\ y_{C1} = \frac{l_1}{2} \cdot \sin \varphi_1. \end{cases}$$
(14)

Продифференцируем (14) для получения аналогов скоростей и ускорений центра масс кривошипа:

$$\begin{cases} x'_{C1} = -\frac{l_1}{2} \cdot \sin \phi_1, \\ y'_{C1} = \frac{l_1}{2} \cdot \cos \phi_1. \end{cases}$$
(15)



Рисунок 3 — Схема для определения кинематических параметров центров масс

$$\begin{cases} x_{C1}'' = -\frac{l_1}{2} \cdot \cos\varphi_1, \\ y_{C1}'' = \frac{l_1}{2} \cdot \sin\varphi_1. \end{cases}$$
(16)

Составим уравнение замкнутости векторного контура АВС2:

$$\vec{l}_1 + \vec{BC_2} - \vec{AC_2} = 0 \quad . \tag{17}$$

Спроецируем (17) на оси х и у:

$$\begin{cases} I_1 \cdot \cos\varphi_1 + \frac{I_2}{2} \cdot \cos\varphi_2 = x_{C2}, \\ I_1 \cdot \sin\varphi_1 + \frac{I_2}{2} \cdot \sin\varphi_2 = y_{C2}. \end{cases}$$
(18)

Продифференцируем (18) для получения аналогов скоростей и ускорений центра масс шатуна:

$$\begin{cases} -l_1 \cdot \sin\varphi_1 - \frac{l_2}{2} \cdot \sin\varphi_2 \cdot \varphi'_2 = x'_{C2}, \\ l_1 \cdot \cos\varphi_1 + \frac{l_2}{2} \cdot \cos\varphi_2 \cdot \varphi'_2 = y'_{C2}. \end{cases}$$
(19)

$$\begin{cases} -l_{1} \cdot \cos\varphi_{1} - \frac{l_{2}}{2} \cdot \cos\varphi_{2} \cdot (\varphi_{2}')^{2} - \frac{l_{2}}{2} \cdot \sin\varphi_{2} \cdot \varphi_{2}'' = x_{C2}'', \\ -l_{1} \cdot \sin\varphi_{1} - \frac{l_{2}}{2} \cdot \sin\varphi_{2} \cdot (\varphi_{2}')^{2} + \frac{l_{2}}{2} \cdot \cos\varphi_{2} \cdot \varphi_{2}'' = y_{C2}''. \end{cases}$$
(20)

Составим уравнение замкнутости векторного контура *AC*₃*D*:

$$\overrightarrow{AC_3} - \overrightarrow{DC_3} - \overrightarrow{I_4} = 0 .$$
 (21)

Спроецируем (21) на оси х и у:

$$\begin{cases} I_4 + \frac{I_3}{2} \cdot \cos\varphi_3 = x_{C3}, \\ \frac{I_3}{2} \cdot \sin\varphi_3 = y_{C3}. \end{cases}$$
(22)

Продифференцируем (22) для получения аналогов скоростей и ускорений центра масс коромысла:

$$\begin{cases} -\frac{l_3}{2} \cdot \sin\varphi_3 \cdot \varphi'_3 = \chi'_{C3}, \\ \frac{l_3}{2} \cdot \cos\varphi_3 \cdot \varphi'_3 = y'_{C3}. \end{cases}$$
(23)

$$\begin{cases} -\frac{l_{3}}{2} \cdot \cos\varphi_{3} \cdot (\varphi_{3}')^{2} - \frac{l_{3}}{2} \cdot \sin\varphi_{3} \cdot \varphi_{3}'' = x_{C3}'', \\ \frac{l_{3}}{2} \cdot \sin\varphi_{3} \cdot (\varphi_{3}')^{2} + \frac{l_{3}}{2} \cdot \cos\varphi_{3} \cdot \varphi_{3}'' = y_{C3}''. \end{cases}$$
(24)

Таким образом, формулы (14)–(24) описывают положения, аналоги скоростей и ускорений центров масс кривошипно-коромыслового механизма.

В синтезированном ИМ возвратно-вращательное движение коромысла 3 передается на жестко соединенное с ним центральное зубчатое колесо 4 (рис. 1):

$$\begin{aligned} \phi_{_{3K\,4}} &= \phi_3; \\ \phi'_{_{3K\,4}} &= \phi'_3; \\ \phi''_{_{3K\,4}} &= \phi''_3, \end{aligned}$$
 (25)

где $\phi_{3\kappa4}$, $\phi'_{3\kappa4}$ и $\phi''_{3\kappa4}$ — соответственно угол поворота, аналог скорости и аналог ускорения зубчатого колеса 4.

Параметры движения периферийного зубчатого колеса 5 (рис. 1) определяются передаточным отношением *и*:

$$\begin{aligned}
\varphi_{3\kappa5} &= \varphi_{3\kappa4} \cdot U; \\
\varphi'_{3\kappa5} &= \varphi'_{3\kappa4} \cdot U; \\
\varphi''_{3\kappa5} &= \varphi''_{3\kappa4} \cdot U,
\end{aligned}$$
(26)

где $\phi_{3\kappa5}$, $\phi'_{3\kappa5}$ и $\phi''_{3\kappa5}$ — соответственно угол поворота, аналог скорости и аналог ускорения зубчатого колеса 5.

Используя вышеприведенные формулы, построим кинематические модели для различных возможных случаев реализации исполнительного механизма ВВПУ:

1. *l*₁ = 0,37 м, *l*₂ = 0,85 м, *l*₃ = 0,55 м, *l*₄ = 0,85 м, *u* = 2 (рис. 4, а);

2. *l*₁ = 0,37 м, *l*₂ = 0,85 м, *l*₃ = 1,00 м, *l*₄ = 0,85 м, *u* = 2 (рис. 4, б);

3. *l*₁ = 0,37 м, *l*₂ = 0,85 м, *l*₃ = 0,55 м, *l*₄ = 0,85 м, *u* = 0.5 (рис. 4, в).

Анализ приведенных на рисунке 4 зависимостей $\phi(\phi_1), \phi'(\phi_1), \phi''(\phi_1)$ показывает, что:

 выходные звенья синтезированного ИМ передают на рабочие органы возвратно-вращательные движения с изменяющимися значениями угловой скорости за цикл;

– изменение длины коромысла позволяет регулировать угол колебаний центрального зубчатого колеса (центрального рабочего органа) в широких пределах (рис. 4, а и 4, б);

 применение зубчатой передачи позволяет регулировать угол колебаний (число оборотов за цикл) периферийного рабочего органа в широком диапазоне (рис. 4, а и 4, в).

Итак, в результате работы проведен кинематический анализ исполнительного механизма ВВПУ с несколькими рабочими органами. В результате анализа получены формулы для определения положений, аналогов скоростей и ускорений звеньев и центров масс кривошипно-коромыслового механизма, центрального и периферийного зубчатых колес, которые необходимы для динамического и силового анализа ВВПУ.



Рисунок 4 — Кинематические модели ИМ ВВПУ с различными размерами звеньев

Литература:

1. Брагинский Л.Н., Бегачев В.И., Барабаш В.М. Перемешивание в жидких средах: Физические основы и инженерные методы расчета. – Л. : Химия, 1984. – 336 с.

2. Смелягин А. И., Юхневич И.В. Структурный и параметрический синтез исполнительных механизмов виброперемешивающих устройств // Известия высших учебных заведений. Пищевая технология. – 2013. – № 2–3. – С. 93–96.

3. Смелягин А.И., Юхневич И.В. Структурный синтез и кинематический анализ простых исполнительных механизмов виброперемешивающих устройств // Омский научный вестник. – 2012. – № 3–113. – С. 72–75.

4. Ткаченко Р.Н., Христюк В.Т., Смелягин А.И. Использование вибрационного воздействия в технологии красных вин // Известия высших учебных заведений. Пищевая технология. – 2010. – № 1. – С. 61–64.

5. Ткаченко Р.Н., Христюк В.Т., Смелягин А.И. Влияние вибрационной обработки мезги винограда на химический состав виноматериалов // Хранение и переработка сельхозсырья. – 2011. – № 10. – С. 52–55.

6. Смелягин А.И., Приходько А.А. Структурный синтез сложного исполнительного механизма возвратно-вращательного перемешивающего устройства // Известия высших учебных заведений. Пищевая технология. – 2014. – № 5–6. – С. 85–88.
 7. Пат. 2528843 РФ, МПК⁷ В01F7/18. Перемешивающее устройство / А.А. Приходько,

7. Пат. 2528843 РФ, МПК' B01F7/18. Перемешивающее устройство / А.А. Приходько, А.И. Смелягин // БИПМ. 20.09.2014.

8. Зиновьев В.А. Курс теории механизмов и машин. – М. : Наука, 1975. – 204 с.

9. Смелягин А.И. Теория механизмов и машин. Курсовое проектирование : Учебное пособие. – М. : ИНФРА-М; Новосибирск : Изд-во НГТУ, 2006. – 263 с.

References:

1. Braginskiy L.N., Begachev V.I., Barabash V.M., Peremeshivanie v zhidkikh sredakh: Fizicheskie osnovy i inzhenernye metody rascheta (Mixing in fluids: Basic physics and engineering methods of calculation). – L., 1984. – 336 p.

2. Smelyagin A.I., Yukhnevich I.V. Structural and parametrical synthesis of executive mechanisms of the vibromixing devices // Izv.vuzov. Pishchevaya tekhnologiya. – 2013. – №. 2–3. – P. 93–96.

3. Smelyagin A.I., Yukhnevich I.V. Structural synthesis and the kinematic analysis of simple executive mechanisms of the vibromixing devices // Omskiy nauchniy vestnik. – 2012. – №. 3. – P. 72–75.

4. Tkachenko R.N., Khristyuk V.T., Smelyagin A.I. Use of vibration influence in technology of red wines // Izv.vuzov. Pishchevaya tekhnologiya. – 2010. – № 1. – Р. 61–64.

5. Tkachenko R.N., Khristyuk V.T., Šmelyagin A.I. Influence of vibration processing of alburnum of grapes on a chemical composition of wine materials // Khranenie i pererabotka selkhozsyrya. – 2011. – №. 10. – P. 52–55.

6. Smelyagin A.I., Prikhodko A.A. Structural synthesis of the difficult executive mechanism of the returnable and rotary mixing device // lzv.vuzov. Pishchevaya tekhnologiya. – 2014. – №. 5–6. – P. 85–88.

7. Prikhodko A.A., Smelyagin A.I., Peremeshivayushchee ustroystvo (Mixing device). Pat. 2528843 RU, BIPM, 20.09.2014.

8. Zinoviev V.A. Kurs teorii mekhanizmov i mashin (Course in the theory of mechanisms and machines). - M., 1975. - 204 p.

9. Smelyagin A.I. Teoriya mekhanizmov i mashin (Theory of mechanisms and machines). – M., Novosibirsk, 2006. – 263 p.