УДК 656.073

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЕРМИНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE TERMINAL FREIGHT TRANSPORTATION SYSTEM IN INTERNATIONAL TRAFFIC

Коновалова Т.В.
Кубанский государственный технологический университет

Надирян С.Л.
Кубанский государственный технологический университет
sofi008008@yandex.ru

Леонова И.О.
Кубанский государственный технологический университет

Тыргалов К.В.
Кубанский государственный технологический университет

Аннотация. В данной статье приведен анализ перспектив развития терминальных систем грузовых перевозок в международном сообщении, рассмотрим текущие тенденции, способствующие улучшению эффективности терминальных операций. Проанализирована информация о международном сотрудничестве, что является важным условием для достижения синергетического эффекта в области грузоперевозок.

Ключевые слова: транспорт, международное сообщение, терминальные перевозки, логистика, развитие.

Konovalova T.V.
Kuban State Technological University

Nadiryan S.L.
Kuban State Technological University
sofi008008@yandex.ru

Leonova I.O.
Kuban State Technological University

Tyrgalov K.V.
Kuban State Technological University

Annotation. This article provides an analysis of the prospects for the development of terminal freight transportation systems in international traffic, and examines current trends that contribute to improving the efficiency of terminal operations. The information on international cooperation is analyzed, which is an important condition for achieving a synergistic effect in the field of cargo transportation.

Keywords: transport, international communication, terminal transportation, logistics, development.

В условиях глобализации и стремительного роста объемов международной торговли терминальные системы грузовых перевозок становятся ключевыми элементами логистической инфраструктуры. Эффективность функционирования этих систем напрямую влияет на скорость и стоимость доставки товаров, а также на общую конкурентоспособность стран на мировом рынке. Современные вызовы, такие как увеличение объемов грузопотоков, необходимость оптимизации логистических процессов и внедрение инновационных технологий, требуют пересмотра существующих подходов к организации терминальных операций [1].

На заседании межправительственного совета был рассмотрен доклад за 2022 год о создании и развитии транспортной инфраструктуры на территории государств-членов Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) в направлениях «восток-запад», «север-юг», в том числе в рамках сопряжения китайской инициативы «Один пояс – один путь». Доклад готовится ежегодно, в него включены вопросы о реализации проектов по строительству, реконструкции и модернизации объектов инфраструктуры, предложения по сопряжению проектов и развитию транспортной инфраструктуры «восток-запад», «север-юг». Доклад направлен на реализацию инициатив лидеров государств о приоритетных интеграционных и инфраструктурных проектах в сфере транспорта. Транспортные магистрали являются основными артериями жизнедеятельности страны и ключом для процветания и развития.

Геополитическая ситуация оказала существенное влияние на транспорт и развитие транспортной инфраструктуры всего союза. В 2022 году начались изменения логистических маршрутов и конфигурации международных транспортных коридоров на всем евразийском пространстве. В этих условиях стороны и ЕЭК продолжают развитие евразийских транспортных коридоров и реализацию приоритетных интеграционных и инфраструктурных проектов в сфере транспорта. Чтобы обеспечить свободу перемещения товаров и грузов по территории государств-членов Союза, ведется мониторинг ситуации в пунктах пропуска, расположенных на таможенных и на внутренних границах между государствами-членами. Активно формируется право в сфере транспорта, основанное на Договоре о ЕАЭС, подписанном 29 мая 2014 года, и на Решении Высшего совета ЕАЭС от 11 декабря 2020 года «О стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года».

Развитие международных транспортных коридоров – одна из самых важных стратегических задач евразийской экономической интеграции. По территориям государств Евразийского экономическо-

го сообщества (ЕАЭС) проходит сеть важнейших международных транспортных коридоров в автомобильном, железнодорожном сообщении. Они открывают новые перспективы и становятся связующим звеном между странами Европы, Азии и Ближнего Востока. Соглашение о МТК «Север-Юг» в 2000 году подписали Россия, Иран, Индия, Оман. Позже к нему присоединились еще десятки стран. Среди них Азербайджан, Турция, Армения, Казахстан. Предполагалось, что маршрут свяжет Индию со странами Прибалтики, а Россия будет транзитной страной, однако политическая ситуация внесла свои коррективы. Но это не останавливает развитие наших транспортников и дальнейшее сотрудничество.

Если говорить о направлении «восток-запад» или Транскаспийском транспортном маршруте, то туда входят такие страны, как Китай, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Беларусь. Его южное направление развивают Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузия, Турция. «Восток-запад» предназначен для роста грузопотоков из Китая в Турцию, а также в страны Европейского союза (ЕС), и в обратном направлении.

Управляет транспортными коридорами консорциум этих стран. Как показывает статистика, сильно увеличился грузопоток по направлению «север-юг». Грузооборот в 2022 году достиг 3 млн тонн, а в первом квартале 2023 года 800 тысяч тонн, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года больше на 72 %.

Транспортная инфраструктура и транспортные магистрали для каждой страны носят стратегический характер и формируют единое транспортное пространство [2]. Это обеспечивает беспрепятственное перемещение грузов и выстраивание общей логистической цепочки для всей пятерки стран. Лидеры государств-участников Евразийского союза на прошедшем 24–25 мая Евразийском экономическом форуме единодушно выразили желание укреплять бесшовность перевозок и оптимизацию процедур на евразийском пространстве.

Проект по строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан недавно обсуждался на саммите «Китай – Центральная Азия». Был подписан документ, направленный на его реализацию. Хотя проект не входит в перечень приоритетных, это очень важный инфраструктурный объект для региона, позволяющий создавать новые железнодорожные маршруты. При его дальнейшем развитии можно будет организовать перевозку из Китая в Европу и в Турцию через Кыргызстан и Узбекистан и также в обратном направлении.

Есть и другие проекты и решения, соответствующие национальным планам по развитию инфраструктуры. Например, строительство дороги «Север-Юг» в Армении, ввод в эксплуатацию после ремонта и строительство новых дорог в Беларуси, реабилитация 1650 км автомобильных дорог, входящих в международные коридоры, в Кыргызстане. В России это строительство 8,5 тысяч автодорог и дополнительных путей протяженностью 1800 км до 2025 года. У каждой страны есть своя транспортная стратегия и свой стратегический план развития транспортных коридоров.

Строительство дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан увеличит товарооборот между странами, позволит выстроить новые логистические маршруты, сократить поставку грузов не только в страны маршрута, но и в другие регионы. В конечном итоге появятся новые возможности для развития приграничных, придорожных территорий, что положительно повлияет на экономику наших стран и увеличит инвестиционный и логистический потенциал Центрально-Азиатского региона.

Российская Федерация недавно подписала межправительственное соглашение о строительстве участка железной дороги в контексте развития направления «Север-Юг». Этот перспективный проект позволит ускорить движение на данном направлении. В ближайшей перспективе российская сторона также планирует развитие железнодорожной инфраструктуры грузовых перевозок «Север-Юг» в трехстороннем формате – с участием Азербайджана и Ирана. Развитие данного коридора подкреплено Казахстаном и строительством портовых терминальных мощностей на Каспии. Руководство страны видит необходимость развития транспортного коридора «Север-Юг» в сопряжении с транскаспийскими маршрутами.

Всего подписали и согласовали семь проектов, шесть из которых – проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог и один железнодорожный маршрут. Между тем, есть национальные транспортные проекты, не включенные в общий перечень, но он открытый, его возможно расширять. Они могут нести свой интеграционный эффект для развития нашего союза в целом. Нам очень важно выстроить опорную сеть транспортной коммуникации. От этого выиграют все: и бизнес, и граждане, и экономика. Система должна строиться на четырех составляющих – скорость, сохранность, стоимость и стабильность[3].

Развитие терминальных систем грузовых перевозок в международном сообщении позволит повысить эффективности глобальной логистики. Учитывая современные вызовы, такие как рост объемов грузопотоков, необходимость снижения временных затрат и издержек, а также требования к устойчивому развитию, терминальные системы должны адаптироваться и эволюционировать.

Список литературы:

1. Коновалова Т.В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие / Т.В. Коновалова, С.Л. Надирян, И.Н. Котенкова. – Краснодар : Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2024. – 256 с.
2. Проблемы и перспективы развития мультимодальных перевозок в России / М.А. Кузьмина, И.Н. Котенкова, В.В. Соскова // Механика, оборудование, материалы и технологии: Электронный сборник научных статей по материалам шестой международной научно-практической конференции, Краснодар, 21–22 декабря 2023 года. – Краснодар : ООО «ПринтТерра», 2024. – С. 435–442.
3. Как преобразуются транспортные коридоры внутри ЕАЭС и по внешним направлениям? // 24 Мир [сайт]. – URL : https://mir24.tv (дата обращения 27.03.25).

List of references:

1. Konovalova T.V. Organization of transportation services and safety of the transport process : textbook / T.V. Konovalova, S.L. Nadiryan, I.N. Kotenkova. – Krasnodar : Publishing House of KubSTU – 2024. – 256 p.
2. / Kuzmina M.A. Problems and prospects of development of multimodal transportation in Russia / M.A. Kuzmina, I.N. Kotenkova, V.V. Soskova // Mechanics, equipment, materials and technologies: An electronic collection of scientific articles based on the materials of the sixth international scientific and Practical conference, Krasnodar, December 21–22, 2023. – Krasnodar : PrintTerra LLC, 2024. – P. 435–442.
3. How are transport corridors being transformed within the EAEU and in external directions? // 24 World [website]. – URL : https://mir24.tv (date of application 03/27/25).